



# 型式：TR-406G

## スタビリンカーブッシュツール 取扱説明書

この度は、当社製品のお買上げ誠にありがとうございます。本ツールは、4トン車～大型車のスタビリンカーに使用される、装着時外径φ65のスリット入りブッシュ交換専用油圧プレス作業治具です。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用下さい。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。

-04 受け金      -03 テーパーカラー      -01 アタッチメント



-02 当て金



-05 受け台A(オプション)      -06 受け台B(オプション)

○部品発注の際は、TR-406Gの後に、部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。

○この取扱い説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てご請求ください。

### ◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

適合ブッシュ品番：日 野 49305-1700 および

いすゞ 1-51519184-0 / 8-97604143-0 専用です。

〈!〉スタビリンカーは重量物ですので、複数人数で安全を十分に確認しながら作業を行ってください。

〈!〉ブッシュの押し抜きおよび装着は、通常5トン前後で作業できます。10トン以上の圧力が掛かる時は、セッティング状態に問題がある可能性がありますので、一度作業を中止して確認してください。

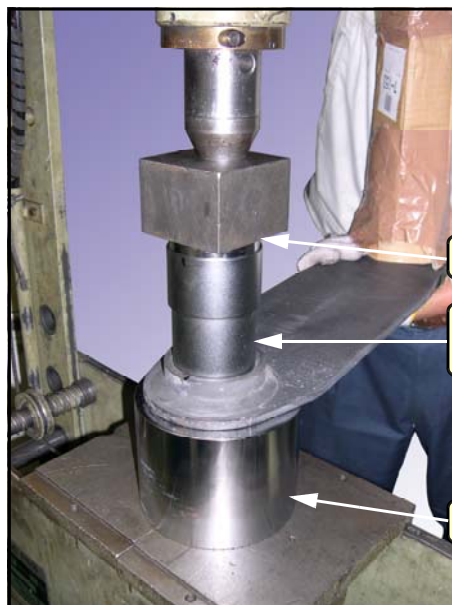
※別売りオプションの受け台は、A（大径）が大型車用、B（小径）が4トン車用です。

### 〈〈〈〈 使用方法「抜き取り」 〉〉〉〉

- 1) 適当なお手持ちのパイプ材またはオプションの受け台をプレスに載せ、その上にスタビリンカーのブッシュ部を載せます。
- 2) アタッチメントの径の細い方を当てる、径の太い方に当て金をはめ込み、油圧プレスで押し抜きます。



※スタビリンカーの、内側から外側に向けて押し抜きます。



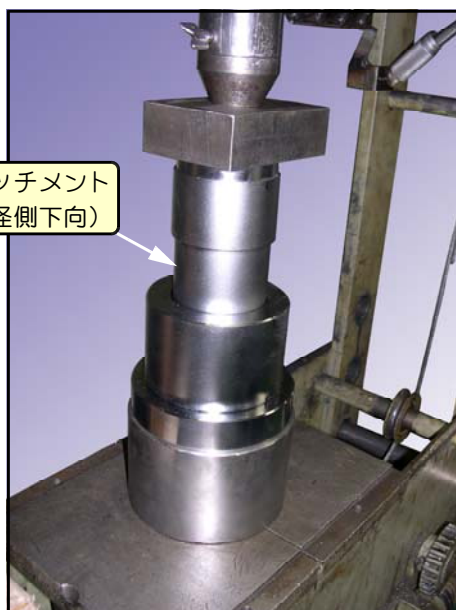
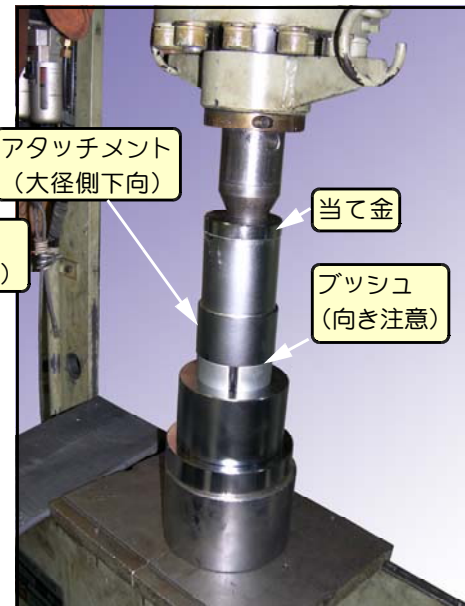
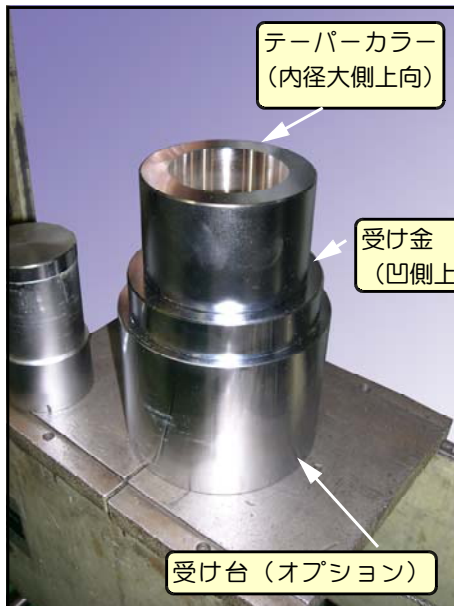
当て金

アタッチメント  
(小径側下向)

受け台 (オプション)

<< 使用方法「取り付け」 >>

- 1) 受け金の凹んでいる方を上に向け、その上中央に、テーパカラーを内径の大きい方を上に向けて載せます。プレスストロークによっては、受け台を使用します。
- 2) テーパーカラーにブッシュを入れ、アタッチメントの大径側を当てます。小径側に当て金をはめ込みます。
- ◎アタッチメントは、必ず初めに大径側で押し込んでください。端面に開き止め加工がされていて、ブッシュのよじれを防止します。
- 3) アタッチメントが、テーパカラーの上面に当たるまで押し込んでください。



※ブッシュに取り付け方向がある場合は、向きに注意してください。スタビリンカーの内側になる方を、上向きでセットします。

- 4) いったん圧を抜き、アタッチメントをひっくり返し、小径側でさらにブッシュが受け金に突き当たるまで押し込みます。
- ◎この時点で、受け金の凹み分、ブッシュがテーパカラー底部から出た状態になります。これが、スタビリンカーへの装着セット時、センター出し案内になります。



- 5) ブッシュがセットされた状態のテーパカラーを、スタビリンカーの取り付け部に載せ、アタッチメントの中央大径部が、テーパカラーに当たるまで押し込めば取り付け完了です。



※ブッシュは、スタビリンカーの内側から挿入します。また、ブッシュ固定ボルトの穴位置が、写真のような向き（抜き取り前と同じ）になるよう、正確に取り付ける必要があります。