



MODEL : AR-500

アールレンチ

R-wrench PAT.P.

- インパクトレンチの入らない、狭い作業スペースで使用できます！
- 600N-m(約60kgf-m)の強力なパワー！



ロスの多い、ギアやチェーンで駆動方向を変換している、インパクトレンチ方式と異なり、エアハンマーによる強力なショックをロスなく伝え、ハイパワー車のクランクプリーボルトでも簡単にゆるめられます。メガレンチを掛け、ハンマーで叩くことはありませんか？この原理です。これにより、ラジエーターなどもそのままですき間に入る(一部車種を除く)、スリムボディが実現しました!!



カラ打ちは厳禁です。本ツールのドライブは自転しますが、インパクトレンチのような早回し回転工具とは異なります。ハンドラチェットレンチと考えてください。したがって、基本的にはプリーの供回り防止対策が必要ですが、Vバンドハンドルなどの簡易的なもので十分です。作業時は、常に回転方向に本ツールを引き、負荷を掛けた状態で作動させてください。少しゆるんだら、作動を停止して手動でボルトを外してください。

◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

- <！> エアーツール使用時は、安全ゴーグルなどで目を保護して下さい。
- <！> 作業前には、カプラーより作動油を5滴ほど注油してください。
- <！> カラ打ち厳禁！カラ打ちまたは無負荷作動をさせると、内部ギア機構が破壊されます。通常のレンチ作業と同様、必ず本ツール自身に回転方向への荷重をかけてください。ゆるめ時は、ある程度ボルトが回転し荷重がなくなったら、作動を停止して手作業でボルトを外してください。
- <！> 座金部が、焼き付き固着してゆるまない時は、浸透剤をスプレーし、数時間放置してから再度作業して下さい。

ものすごい奴が現れた！ハイパワーエンジンのクランクプリーボルトも、こいつの一撃には耐えられずゆるんでしまう。インパクトレンチでは味わえない、ストレートハンマーパンチの威力！

適用/仕様

- 軽自動車～普通乗用車に適用。2t車以上のトラック、改造エンジン、ネジロック材使用など、トルクが最高出力以上のボルトはゆるみません。
- 出力：600N-m(手元作動空気圧 0.8Mpa、専用ソケット使用時。空気圧、配管環境によって変動あり。)
- リードホース 500mm 付き。
- 付属専用ソケット：19mm(ホンダ)、22mm(トヨタ 1J,2J)、27mm(日産 RB)および 12.7sq 汎用ソケット接続アダプター
- オプション専用ソケット：21mm(マツダ)、30mm(スカイライン GT-R)

推奨環境/データ

- 作動時の手元空気圧力 0.8Mpa(約 8kgf-cm²)
- ホース内径"1/2(12.7mm)以上/長さ 5m 以内
- コンプレッサーは、3.75kw(5馬力)以上のものを使用し、安定した空気供給が可能な配管(3点セット付き)を行って下さい。
- 空気消費量 0.47m³/min
- 全長 605mm、重量 6.5kg(ソケット除く)
- ドライブ差込角 19sq
- インレット"1/4(日東タイプカプラー付)

