



MODEL : TR-406V

V-ROD BUSHING TOOL

V ロッドブッシュツール



- トルクロッドブッシュに替わり、今後作業頻度の増える、Vロッドブッシュ交換時のプレス作業用治具セットです！
- サビの取りにくい、リング溝の専用スクレーパーも登場！



大型エアサスペンション車の、Vロッドブッシュ交換サポートツール

適用

○ 日野、いすゞ、ふそう(サイドのみ)に使用される、外径φ 75 および φ 85 ブッシュ用。

※新型日野、UD には、別売のオプションアタッチメント(TR-406V-37)および当て金(TR-406V-38)が必要です。

※ふそうのセンター側は、他社と構造が異なるため(ブッシュ不使用)適応しません。

※スナッピングブライヤーはセットに含まれません。

当社オススメの、強力型スナッピングブライヤーは、ラチェット機構を採り入れた、スナッピングブライヤー

型式: HSP-650S をご用命ください！

※ UD 大型車の V ロッドに、使用されているスナッピングは非常に強固な物を使用しており、スナッピングのサビや固着を剥がしてからスナッピングを取り外してください。

※無理に使用すると工具が破損します。



リング溝内に、サビや汚れが付着していると、基準位置までスナッピングが拡がらず、作業は振り出しです！



◆◆◆◆ 使用方法および取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

アタッチメントは、外径の細い方がφ 75 ブッシュ用(日野およびいすゞ、ふそうのサイド側)、太い方がφ 85 ブッシュ用(いすゞのセンター側)です。UD 用アタッチメントも、同様に細い方と太い方を使い分けてください。また、慎重にセンターを合わせてから作業に入ってください。

※センターがずれていたり、誤った方向で使用すると、ツールの破損、スナッピングが外せないなどのトラブル原因となります。

<!> リング溝スクレーパーの刃は消耗品です。摩耗してきましたら、補修部品と交換してください。(TR-406V-35 替え刃 / 1 ペア)

<!> プレス圧力およびスナッピングの基準取付寸法は、各車の整備マニュアルに従ってください。

<!> スナッピングが、サビ付き固着している時は、ポンチおよびハンマーで固着を外してから、リングブライヤーを使用してください。

発売元: **株式会社 ハスコ** 業務G 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45

製造元: **林精鋼株式会社**

TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177

URL <http://www.hascotools.co.jp/>