



型式：TR-406GH 取扱説明書

スタビリンカーブッシュツール

この度は、当社製品のお買い上げ誠にありがとうございます。本ツールは、中、大型トラックのエアサスペンション車に使用される、スタビリンカーブッシュ（外径φ 65、スリット入り）の交換、油圧プレス作業用治具です。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両ごとに、メーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。

本ツールは、いすゞ大型車および日野4トン車に使用される、ブッシュ外径φ 65のスタビリンカーブッシュ専用です。

使用上の注意事項

<1> スタビリンカーは重量物ですので、複数人数で安全を十分に確認しながら作業を行ってください。

<2> ブッシュの押し抜きおよび装着は、通常5～10トン前後で作業できます。15トン以上の圧力が掛かる時は、セッティング状態に問題がある可能性がありますので、一度作業を中止して確認してください。

- 部品発注の際は、下記部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。
- この取扱い説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てご請求ください。



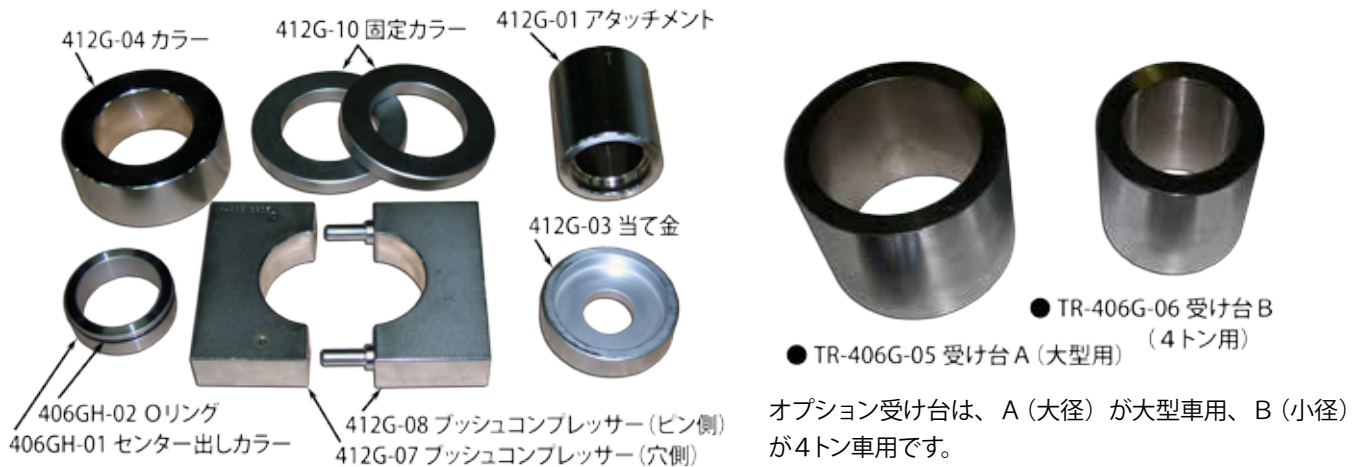
スタビリンカーブッシュ ↑
純正品番

1-51519184 (いすゞ)

8-97604143 (いすゞ)

49305-1700 (日野)

に適合します。



オプション受け台は、A (大径) が大型車用、B (小径) が4トン車用です。

使用方法／作業手順



1. 新品ブッシュを、ブッシュコンプレッサーで挟み込みます。この時ブッシュは、はできるだけセンターに、また、割れの部分をツールの割れ部に合わせてください。(ブッシュの傷つき防止のため)

ブッシュコンプレッサーがロックする位置まで油

圧プレスで圧縮します。この時の圧力は約5トン程度です。

※絶対に、それ以上無理に圧縮はしないでください。





2, 固定カラーを、ブッシュの左右両側に
 嵌め込み、ブッシュの開きをロックしま
 す。
 いったん油圧を解放し、ブッシュコンプ
 レッサーから圧縮されたブッシュを取り
 出します。



3, アタッチメント (向きに
 注意:矢印方向にブッシュ)
 と当て金を使用して、古い
 ブッシュを押し抜きます。
 受け台は、お手持ちの適
 当なサイズのものをご使用
 いただくか、オプション受
 け台 (写真の物) を別途
 お求めください。
 ブッシュ脱着作業は、基
 本的にスタビリンカーの
 内側から外側に行います。



4, センター出しカラーを
 ブッシュ装着部に、半分
 程度挿入します。
 先ほど圧縮したブッシュ
 を挿入します。固定カラー
 内径とセンター出しカラー
 外径をかみ合わせてくだ
 さい。(装着方向および取
 付ボルト穴の向きに注意:
 整備要領書参照)
 アタッチメント (向きに注
 意: 矢印方向にブッシュ)
 をかぶせます。



5, さらに、カラー (取付
 位置決めゲージ)、当て
 金をセットし、油圧プレ
 スで圧縮します。
 固定カラー、カラー、
 当て金が密着したら装着
 完了です。この時の圧力
 は、高くても10トン以下
 です
 ※絶対に、それ以上無理
 に圧縮はしないでくださ
 い。