



MODEL : SP-101A

GEAR PULLER (multi-arm)

ギアプーラー (マルチアーム)

- 爪の開き止めにより、確実な作業が可能です！
- 爪掛けで、ハブベアリングインナーレースや、クランクタイミングギア、各種小径プーリーが抜けます！（一部除く）
- サービススタップ使用で、クランクプーリーや、ステアリング、マグネットクラッチなどが抜けます！（一部除く）

3 本掛け、2 本掛け爪式プーラーとして、2, 3, 4 本止めサービススタップ用プーラーとして使用できます。

適用

適合ギア、プーリー寸法 (外径)

2 本、3 本爪使用時 $\phi 28 \sim \phi 96$

2 本掛時 / 3 本掛時

最大締付トルク : 60Nm / 70Nm

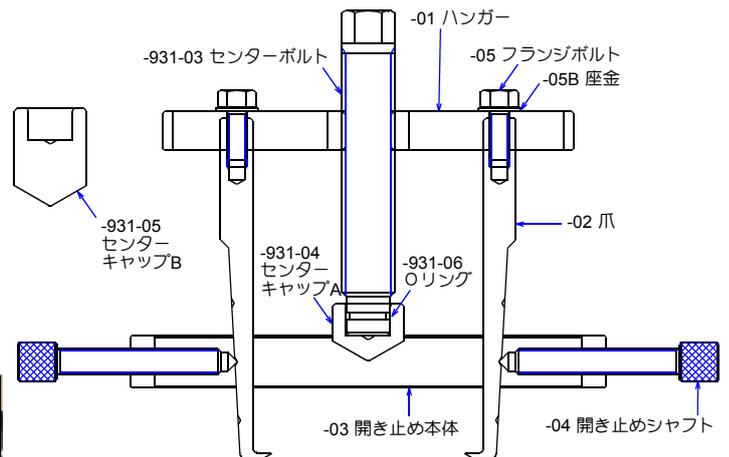
限界荷重 : 25kN / 32kN

爪先端部厚み : 2mm

サービススタップ M6 / M8 使用時 (P.C.D)

34mm (56mm・4 本掛の場合) ~ 110mm

※サービススタップ用ボルトセット、M10 接続ジョイントなどオプション部品もございます。



※サービススタップ用のボルトは付属していません。別途お求め下さい。



◆◆◆◆ 使用方法・取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

ハンガーの目盛りを参考に、出来るだけ正しくセンターを合わせてから、フランジボルトをしっかりとしちで締め付けます。

次に開き止めを、爪の背中側ミゾ（スペースが許す限り先端寄りのミゾ）に合わせてセットし作業に入して下さい。

❗ 爪先端引っ掛け部厚みは 2mm と、一般的なプーラーに比べ非常に薄い設計になっています。センターボルトに、トルクが掛かり始めたところから、1/2 回転くらい回しても動かない場合は、作業を中止して下さい。爪が破損します。オーバートルクでの部品破損は、保証対象外です。

❗ ネジ部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布して下さい。インパクトレンチは使用厳禁！

❗ 本プーラーは、汎用ツールです。ハブベアリングインナーレースや、クランクタイミングギアなど、裏側にスペースがない場合や、爪を確実に掛けられる隙間がない場合には使用できません。ホンダ車など、掛かりの全くない場合は、予めセパレーターで隙間を空けてから使用して下さい。

発売元：株式会社 ハスコー 営業本部 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45

製造元：林精鋼株式会社

TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177

URL <http://www.hascotools.co.jp/>