



MODEL : OM-50A

ONE MAN BLEEDER

# ワンマンブリーダー (逆送式)

## 大型車クラッチ用

- クラッチトラブルでの、ひとり出張作業時に大活躍の手動ポンプ式です！
- ワンタッチで確実なブリーダージョイント！
- チェックバルブ付きで、フルードの逆流、たれ流しを防止！
- 抜けにくい、マスターのエアーが簡単に抜け、フルードの無駄なく作業完了！

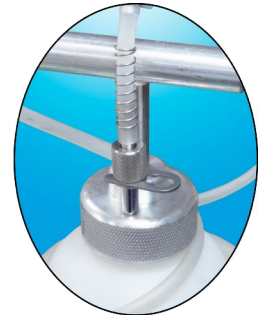
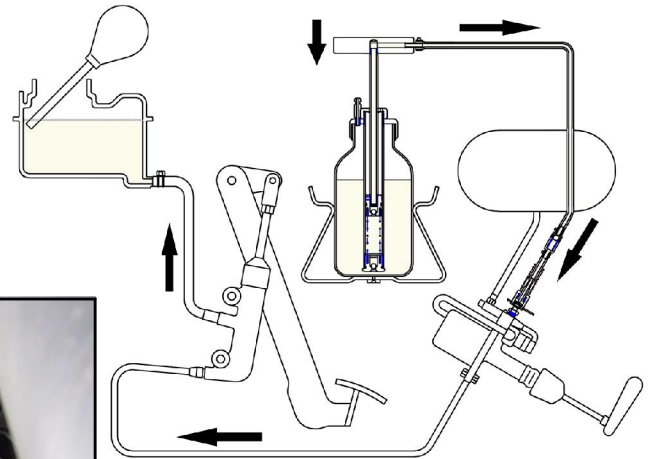
リザーバー側ブリーダープラグより、新油を逆送して、リザーバー側にエアー抜きが出来ます。

**適用**

2トン車～大型トラックのクラッチエアー抜き。  
タンク容量1リットル（0.5、0.75リットル目盛付）  
付属ホース3m



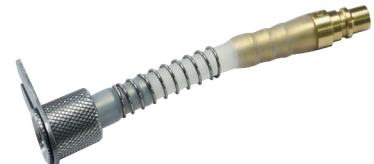
新発想  
ツール



◆◆◆◆ 使用方法 ◆◆◆◆

- 1) タンクキャップを外し、タンクに新しいフルードを注入します。
- 2) ブリーダージョイントを、フルードキャップに取り付け、ゆっくり、じんわりとハンドルを上下に操作して、ポンピングを行います。（別記注意事項参照）配管内にフルードが満たされ、エアー（気泡）が無くなったら準備完了です。
- 3) リザーバータンクの古いフルードを、スポイトなどで抜き取っておきます。
- 4) 車両のブリーダープラグに、ブリーダージョイントを取り付けます。ブリーダープラグをゆるめ、ゆっくり、じんわりとポンピングを行います。
- 5) リザーバーがあふれないよう注意しながら、MAXレベル程度までポンピングを行い、ブリーダープラグを締め付けます。ブリーダーを締めずに、ペダルを踏まないでください。ホースが外れフルードが飛散します。（別記注意事項参照）
- 6) 踏み代が出ていることを確認して下さい。まだ、エアーが残っているようであれば、再度同様にポンピング操作を行って下さい。

保管時および初期使用開始時の、配管内エアー抜き時に使用する、フルードキャップがタンクキャップ上部についています。



◆◆◆◆ 取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

- ⊂ 必ず有資格者が、作業車両の整備要領書を確認し、注意事項を遵守し、個別の作業ポイントなどがあればそれらにしたがって下さい。
- ⊂ 本機器のタンクは、密閉されていません。倒したり揺さぶると、フルードが漏れます。ゴムおよび可動部の部品は消耗品です。
- ⊂ ポンピングは、ゆっくりじんわりと行ってください。急激に加圧すると、ホース接続部が外れフルードが飛散します。また、キャビテーションにより気泡が発生する可能性がありますので、エアー抜きが完了しなくなります。
- ⊂ チェックバルブおよびシリンダー内にもバルブ機構が付いておりますので、ペダリングによる廃油受けとしては使用できません。

各部名称・部品番号図

