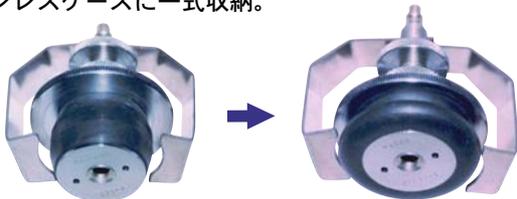


- ひとりで素早く作業できます。
- ABSも恐くない圧送式。
- ブレーキフルードの節約に。
- 配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます。
- 4種類のアタッチメントで軽～小型トラックまで対応。
- 取り付け簡単で確実な固定金具。
- 2ポンプで廃液吸引機能。(OM-35W)
- ステンレスケースに一式収納。



■アタッチメントは、ノブをひねるだけでリザーバー内径にフィットする可変式!! 4サイズで軽～小型トラックまでカバーします。
 ■固定金具は、爪を掛けてネジで引き上げる簡単・確実方式!! さらに安心なチェーン式の2種類を用意しました。

バリエーション

- OM-35S
1ポンプ、圧送のみのベーシックセット。
- OM-35W
2ポンプ、圧送・廃液吸引機能。
- OM-35AT
アタッチメントと固定金具のみのセット。
(OM-180が小型車に使用できるようになります。)



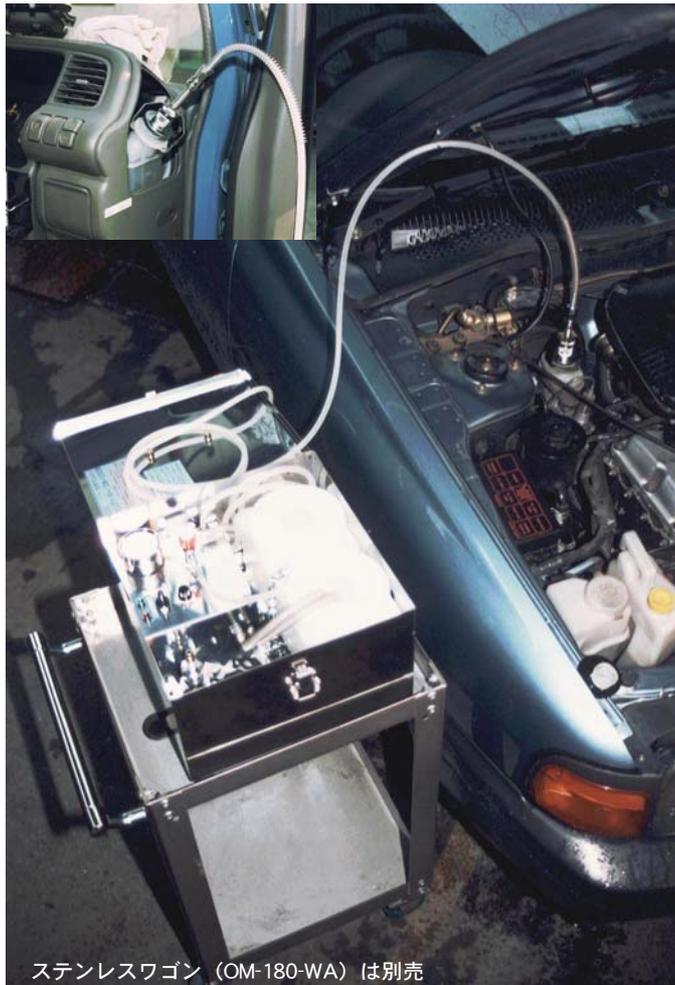
セット内容

- 本体組
モーター付ポンプ・圧力計・作動灯・圧力調整バルブ他内蔵。圧送ホース3m・ACコード3m・フルードタンク・リリーフバルブ・フィルター・吸引ホース3m (OM-35Wのみ)
- アタッチメント
4サイズ、各サイズとも専用固定金具付
- チェーン式固定金具



仕様・性能

- 品名：加圧(圧送)式ワンマンブリーダー
- 型式：OM-35S/W
- 用途：軽自動車～小型トラックの、ブレーキフルード交換及びエア抜き器
- 電源：AC100V (50/60Hz)
- ポンプ：DCモーター一体型ギアポンプ
耐久限度 約300時間(交換可)
- 圧送圧力：0.2Mpa (約2kgf/cm²) 可変
- 吐出量：無負荷時(約0.8L/min)
- 重量：約7.5kg (アタッチメント含む)



ステンレスワゴン (OM-180-WA) は別売

OPTION

アタッチメント



加圧(圧送)式ワンマンブリーダー OM-35/180シリーズ適合参考データ					
内径	車種・車名	OM-35	OM-180	オプション	備考
17.5	デリカ (旧)	A			
23.0	トヨタ (旧1ボックス車全般)	A			
24.0	キャラン、アトラス	A			
26.0	ダイナ	A			
27.5	タイタン、ポーターキャブ	A		(MB)	MBはタイタン用ネジ専用アルミキャップ/特注品扱い
32.5	ファゴ	B			
33.0	日野4t車～		H		
34.0	日産 (1ボックス車及び小型乗用車全般)	B		P34	
	三菱 (1ボックス車全般)、キャンター	(B)		P34	キャンター/ミニキャブは内部に突起あり、Bは不適合
	スバル (1ボックス車全般)	B		P34	
	スズキ (1ボックス車全般)	B		P34	
	スクラム	B		P34	
	エルフ	B		P34	
	ハイゼット	(B)		P34	一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
36.0	マツダ (1ボックス車及び乗用車全般)	B		(MA)	MAはネジ式アルミキャップ/特注品扱い
42.5	トヨタ (乗用車全般)	B		P42	一部ストラットタワーバー車は取外し必要
	ダイハツ (1ボックス車系)	(B)		P42	ハイゼットの一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
44.0	フォワード (旧)				ハイゼットの一部は内部異形タンクのため、不適合、現在対応品なし
50.0	いすゞ4t車～、ふそう大型 (ディスク)		I		内径2ヶ所突起あり、Cは不適合
56.5	ホンダ小型車全般、アクティ	(C)		P56	アクティの一部は上部スペース無く、Cは不適合
	トヨタ (旧乗用車)	C		P56	内径突起あるが問題なし
58.0	三菱	C			
60.0	レックス、サンバー	C			サンバーの一部は内部突起があるが問題なし
	アトラー、ハイゼット、シャレード	C			
62.5	日産 (旧小型乗用車)	D			内部突起あり、Dが完全挿入できないが使用可
65.0	ジエミニ	D			
67.0	ディアマンテ	D			
	レガシー	D			
69.0	日産 (旧普通乗用車)	D			内部突起があるが問題なし
70.0	トヨタ (新小型乗用車)	D			内部突起があるが問題なし
74.0	ホンダ (1ボックス車及び乗用車全般)	(D)		(P75)	オデッセイは上部スペース無く、Dは不適合/P75は特注品扱い
80.0	日産UD4t車～		U		
95.0	ふそう4t車～、日野新大型車		FH		
異形	ディアマンテワゴン				楕円形リザーバーキャップのため、現在対応品なし

*OM-35及びOM-180のアタッチメント接続口は共通です。