



加圧(圧送)式ワンマンブリーダー (大型車用) MODEL: OM-180/180V

OM-180

リザーバーからの圧送により一人で素早く作業できます！！

- ブレーキフルードの節約に!!
- 配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます!!
- 経済性重視のシンプル機構で低価格&耐久性抜群!!
- ステンレスケースに一式収納!!
- アタッチメント各メーカー専用型ネジ込みタイプ!!
- 接続キャップ取付口 360°回転可能!!

●セット内容

■本体組

ポンプ・圧力計・電源灯・フィルター・残圧解除バルブ他内蔵。圧送ホース・ACコード 3m・吸引ホース 1m

■フルード缶キャップ

吸引・残圧解除パイプ付き

■アタッチメント

いすゞ・日野・ふそう・UD 用各 1ヶ



※ケースのフタは、取り外しできます。



本体・一斗(18L)缶、セット例
ワゴンは、別売りです。(ステンレスワゴン: OM-180-WA) 又、廃油受けタンク及びブレーキフルード缶は別途ご用意ください。

●仕様・性能

品名 加圧(圧送)式ワンマンブリーダー
型式 OM-180
用途 4t車~大型車の、ブレーキフルード交換及びエア抜き作業用機器
ポンプ 電動機一体型トロコイドポンプ
AC-100V / 40W(15分定格)
圧送圧力 0.2Mpa(約2Kgf/cm²)可変
吐出量 無負荷時: 1.2L/min(50Hz)
1.4L/min(60Hz)
重量 約9.7kg(アタッチメント含む)
本体サイズ 320mm × 305mm × 245mm
(205mm / 握手ナシ)



フルード缶キャップ: 一斗(18L)缶、又はペール缶に差し込んで使用できます。フルードの吸温防止。



接続キャップ: 専用ネジキャップ式。
※国産4メーカーの主要車種(4t車~大型)が対象です。2t車、特殊車及びクラッチのリザーバーには使用できません。
※クラッチレリーズ逆送用、ブリーダープラグジョイント(OM-180-61)も別売にて用意しております。

OM-180

OM-180のツインポンプ仕様。リザーバーに残ったフルードの、吸引機能が追加されました。



●セット内容

■本体組(ステンレスケース)

電動機一体型トロコイド式ポンプ(2台内蔵)・圧力計・パイロットランプ(2灯)・圧力調整バルブ(ニードル)・フィルター(圧送1ヶ、吸引2ヶ)・吸引ホース/1m・圧送ホース/3m・廃液吸引ホース/3m・廃油排出ホース/1m・ACコード/3m
重量 約13kg(アタッチメント含む)
本体サイズ 320mm × 305mm × 245mm
(205mm / 握手なし)

※その他内容仕様はOM-180と同様

■下記のような別売品も用意いたしております。

- OM-15A ワンマンブリーダー(廃油受け)
- OM-180-WA ステンレスワゴン
- OM-180-61 クラッチレリーズ逆送ブリーダージョイント
- OM-35AT 小型乗用車~2t車用アタッチメント

