

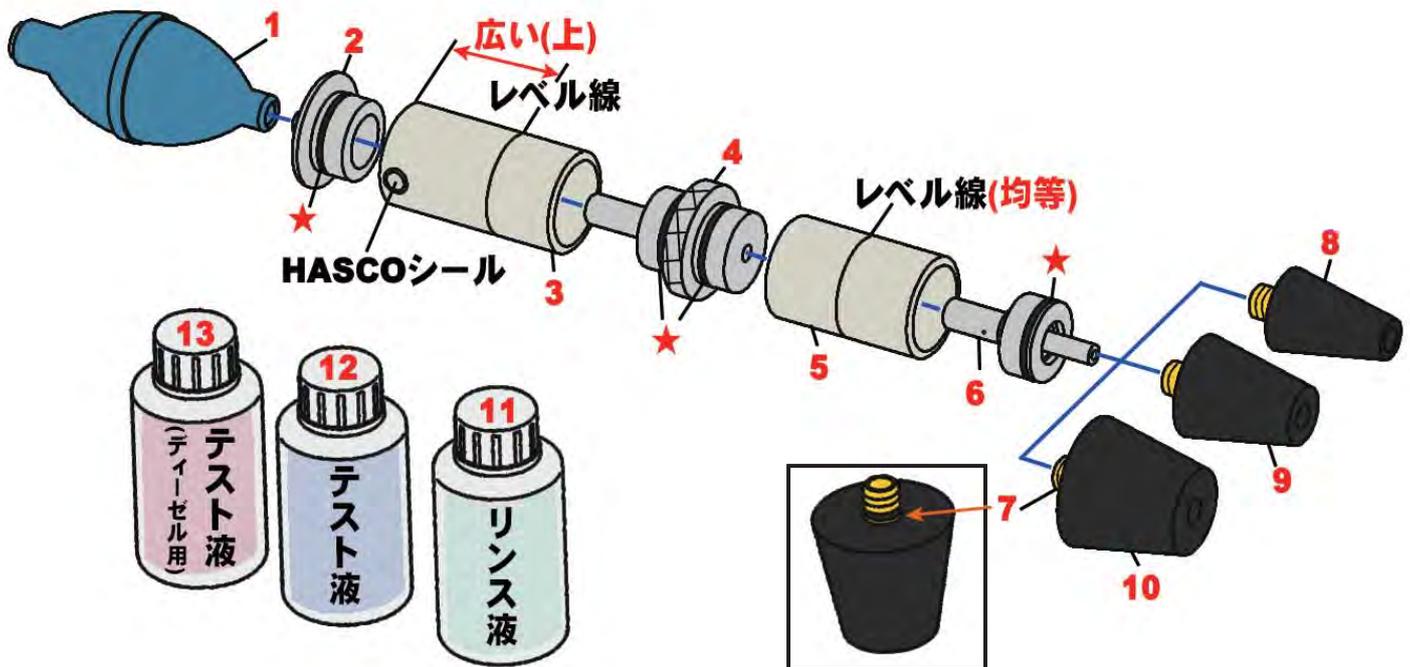
この度は、LC-514 : CO₂ ガスリークテスターのお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上で使用くださいます
ようお願い致します。

【適合】

ガソリン車/ディーゼル車



【セット内容】



図番	商品名	製品型式	要数
1	ハンドポンプ	LC-514-12	1
2	ヘッドキャップ	LC-514-01	1
3	アッパーケース (HASCO シール有)	LC-514-02B	1
4	ジョイント ASSY	LC-514-03AS	1
5	アンダーケース	LC-514-02A	1
6	ラバーコーンホルダー	LC-514-07AS	1
7	Oリング P-10	LC-507-12	3
8	ラバーコーンL	LC-507-11L	1
9	ラバーコーンM	LC-507-11M	1
10	ラバーコーンS	LC-507-11S	1
11	リンス液 (100ml/ タンク入り)	LC-514-14	1
12	テスト液 (100ml/ タンク入り)	LC-514-15	1
13	テスト液 (ディーゼル用 /100ml/ タンク入り)	LC-514-17	1
★	Oリング S-28(4ヶセット)	LC-514-10	1

⚠ 注意事項 ⚠

- 使用前には取扱説明書をよく読んでください。
- 作業中はエンジンがオーバーヒートしないように注意してください。
- テスト液、リンス液は規定量を厳守してください。
- 使用した各液体は、新品のボトルに戻さないでください。戻してしまうと、効力が低下します。

【セット方法図】



使用方法



ラジエタードレンから冷却水を半分程度抜いてエンジンを暖める。

- ※エンジン・ラジエターが冷えてる状態で冷却水を抜いてください。
- ラジエター及びリザーバータンクに空気が溜まるようにしてください。
- ※オーバーヒートさせないように注意してください。

アンダーケース
(図番 5)

ラバーコーンホルダー
(図番 6)



ラバーコーン
(図番 8 ~ 10)

ラバーコーン(ラジエターキャップに合ったサイズ)を左図のように、ねじ込んでセットする。

アンダーケース
(図番 5)

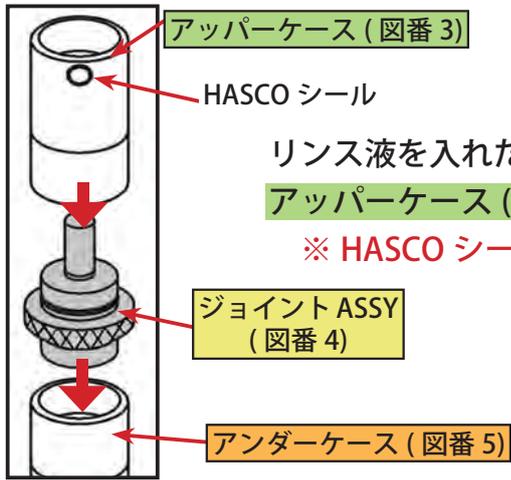
アンダーケース(図番 5)にリンス液(図番 11)をレベル線まで入れる。

- ※ラバーコーンホルダーを超えて入れると溢れますので注意してください。



レベル線

ラバーコーンホルダー
(図番 6)



アッパーケース (図番 3)

HASCO シール

リンス液を入れた **アンダーケース (図番 5)** へ **ジョイント ASSY (図番 4)** → **アッパーケース (図番 3)** の順に取り付ける。

※ **HASCO シールが貼ってあるケースが上です。**

ジョイント ASSY
(図番 4)

アンダーケース (図番 5)



アッパーケース (図番 3)

レベル線

アッパーケース (図番 3) へテスト液 (図番 12 又は 13) を **レベル線まで** 入れる。

★テスト液について・・・ガソリン車→図番 12(青色)
ディーゼル車→図番 13(赤色)



ハンドポンプ
(図番 1)

ヘッドキャップ
(図番 2)

- ①ヘッドキャップ (図番 2) とハンドポンプ (図番 1) を取り付ける。
- ②ハンドポンプを数回ストロークさせて上下ケースの液が泡立つ事を必ず確認する事。

★泡立たない場合は、トラブルシュートを参照。

⚠ 注 意 ⚠

ハンドポンプ上部の息継ぎボールがはまった場合、圧力が逃げずにケースが外れる場合があります。その場合はボールを押し込んで動くようにしてください。

ボール



ラジエターキャップ部分に取り付けて、車輛のサーモスタットが開くまで冷却水を循環させる。

※ **ラバーコーンとラジエターの間に隙間が無い様に取り付けてください。**

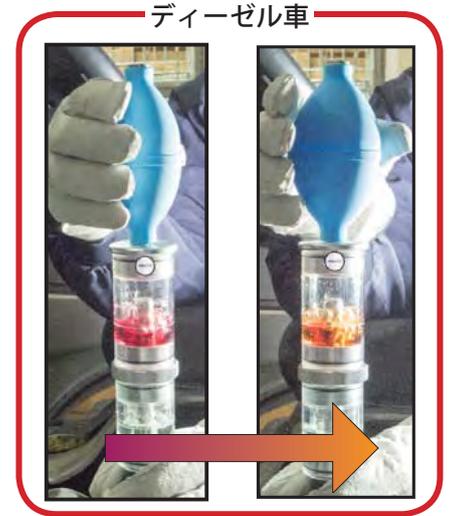


ガソリン車

ハンドポンプを数回ストロークさせ、ラジエター内に溜まっている気体を吸い上げる。

色が変化した場合、ラジエター内に
燃焼ガスが混入しています。

車種	テスト液	ガス検知時
ガソリン車	青	黄
ディーゼル車	赤	橙



ディーゼル車



色が変化した各液は、左図のように（何も無い所で）ハンドポンプを
数回ストロークさせると元の色に戻ります。

- ※一度リンスしたテスト液は効力が下がります。
また、元の色に戻らない場合は効力が無くなっているので、
破棄してください。
- ※テスト液・リンス液共に破棄する場合は、下水等に流しても
問題ありません
- ※一度使用した液は新品に混ぜない様にしてください。効力が
低下します。
- ※ご使用後は、各部を真水で軽くすすいでから保管してください。

【トラブルシュート】

状態	理由	対応策
反応しない	ラバーコーンのサイズが合っていない。 取付けが甘い（隙間がある）。	ラジエターの奥の内径に合った サイズを選び、本体にしっかり ねじ込んでください。
	エンジンの暖機不足。	サーモスタットが開くまで暖機して ください。
	対応車が正常である。	車輻に問題はありません。
ハンドポンプをストローク させても泡立たない (泡立ちが悪い)	ハンドポンプとヘッドキャップとの間に 隙間がある。	ハンドポンプが劣化している 可能性があるため、新品へ交換して ください。
	ジョイント ASSY 内のバルブが固着して いる	外して軽く叩くか、真水ですすいで 固着を剥がしてください。
	ヘッドキャップやジョイント ASSY、 ラバーコーンホルダーの O リングの劣化	新品へ交換してください。
冷却水を吸い上げてしまう	ラジエター内の冷却水が多い。	ラジエタードレンから冷却水を 半分程度抜いてから再度行って ください。
テスト液、リンス液が減る	レベル線を越えて入っている。	各液体はレベル線を超えないように してください。
上記内容以外のトラブルの場合は修理が必要です。		

【保証期間】

保証条件について〔ご購入後1年間〕

- ⑨ 品質的または技術的な欠陥品は、欠陥品返品検証修理の手順に基づき修理または新品交換致します。
欠陥品かどうかの判断は発売元が決定いたします。
当保証は、事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、または取扱説明書に従わなかった場合の損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。
当保証は正式な販売店から購入された物に限定させていただきます。
当保証を譲渡や移転する事はできません。
発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。
返却時、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

- ⑨ 返却品の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので必ずお問合せの上、お送りください。
また、輸送時の損傷を防ぐために十分な梱包を行ってください。
返却時に発生した損傷につきましては当保証では対応できません。
送付側の責任となりますのでご注意ください。

発売元：株式会社 ハスコ

サービス部 〒 351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177
URL <http://www.hascotools.co.jp>