



MODEL : KP-410P

# ノックピンリムーバー



キングピン抜き取り作業時の、ノックピン (キーボルト) 叩き抜きサポートツール

## 適用

- 国産大型車全般
- 適合ネジサイズ : M10XP1.25 / ピン外径φ 16用

- ネジ山部分をガイドし、つぶれたり、曲がったりすることを防止できます！

### <<< 使用方法 >>>

ナットを外したノックピンに、本ツールを手で一杯までねじ込みます。ネジ山が傷んでいて固い場合は、レンチで軽く締め込みます。  
※ピン穴径が小さく、ツール先端を飲み込まず面に当たってしまう場合は、2~3山戻した状態で使用してください。  
ハンマー打撃 (エアーチゼルも使用可能) を与え、初期固着が外れたら、ツールを外して通常のポンチで打ち抜いてください。  
※そのまま叩き続けると、ツール先端部がキングピンに当たり損傷します。



### <<< 使用注意事項 >>>

<！> 本ツールを使用時には保護メガネを必ず着用してください。

MODEL : KP-410

# キングピン押し抜き台

- 無理な体勢での、危険なハンマー作業から解放されます！ 垂直に押せるので、過度な荷重をかけることなく、スムーズに抜き取りができます。

大型車のキングピンを、市販のダルマジヤッキを使用して押し抜くことができる、サポートツールです。

## 適用

- 大型車全般 (一部車種では、当て金などが必要になる場合があります。)
- 許容荷重 20 トン

### <<< 使用方法 >>>

- 1, お手持ちのダルマジヤッキ (車載のものなどで可 / 15 トン程度のも) を用意し、当て金に付属のプレート被せてください。もし当て金にプレートの大きさが合わない場合は、当て金が平になるようにお手持ちの当て板を置いてください。
- 2, 本ツール (穴のある方が上) をナックルにかぶせ、キングピンのセンターと天板の穴位置を合わせてください。  
※ ナックル前面部が大きく、枠内を通せない時は、天板を外し下から差し込み、その後天板を組み付けてください。
- 3, キングピンの位置に合わせ、ダルマジヤッキを底板上にセットします。
- 4, 延長継ぎ手を使用して、ストロークを調整しながらキングピンを押し抜いてください。



### <<< 使用上の注意事項 >>>

- ※ ダルマジヤッキの当て金を付属のプレートもしくはお手持ちの当て板で平にしてから作業を行ってください。当て金が平でない場合、部品が破損します。
- ※ ダルマジヤッキのストロークでは、一度で抜け切りません。数回ピストンを戻し、延長継ぎ手を使用して再セットの必要があります。また、ジャッキ下に当て板などをして底上げする方法もあります。
- ※ ダルマジヤッキの当て金外径が、キングピン径より大きい場合、削るなどの加工が必要です。
- ※ キングピンに対し、天板の当たる位置 (ナックル上部) が、垂直かつ平面でない場合は、不要なリングナットや端材で当たり面を調整してください。必ず、垂直を出してから作業に入ってください。ふそう FS にはスペーサーを使用してください。
- ※ センターがずれていると、天板部を無理に押ししてしまうことがあります。天板部がそのような状態になった時は、即ジャッキの圧を抜き、再セットしてください。