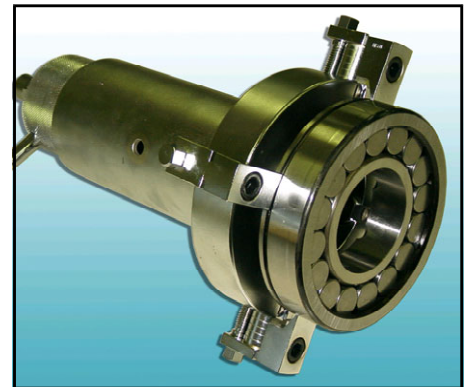


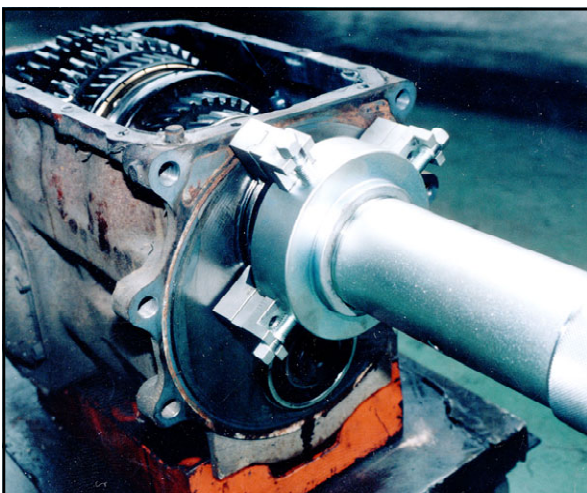
ミッションベアリングプーラー

- センターボルト(台形ネジ)にショック機構を内蔵! 固着したベアリングも簡単に外れます。
- 特大サイズのフランジ追加設定! トラクタートラックにも対応。(Mタイプは除く)
- 4枚爪で確実につかみまます! 新型ミッションに合わせた、可変幅の広い各部寸法。

4 t 車~大型トラックおよびトラクタートラックの、抜け止めリング溝付きミッションベアリング(カウンター&メインシャフト) 抜き取り用。従来型に大幅な改良を加えた上、ローコスト化に成功! お求めやすく、適用範囲も広がりました。



IN-301M (スタンダードセット、特大フランジ、特大延長パイプ除く)
IN-301FS (フルセット)



適合ベアリング外径: ~φ180

(Mタイプはφ150まで)

適応シャフト外径: ~φ96

(パイプ延長時およびMタイプはφ75)

適応シャフト長: ~約900mm

(Mタイプは約680mm、追加パーツで延長可能)

ミッションベアリングの他、適合サイズ内で各部の溝付きベアリング、ギア、カラーなどにも転用可能です。

<!> 4 t 以下の小型ミッションでは、本体フランジがシャフトに干渉して使用できないものがあります。

<!> 旧IN-892Bとは、爪、スライドボルト、ハンドル以外の部品互換性はありません。

○オプションで、小型車用の小径フランジセットもございます。IN-301-VS

発売元: **株式会社 ハスコー** 営業本部 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
製造元: **林精鋼株式会社** TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177

URL <http://www.hascotools.co.jp/>