



Model : IG-503HK

チューブノズルツール (いすゞ専用) 取扱説明書

この度は、IG-503HK：チューブノズルツールのお買い上げ誠にありがとうございます。
ご使用前に内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上で使用くださいますようお願い致します。

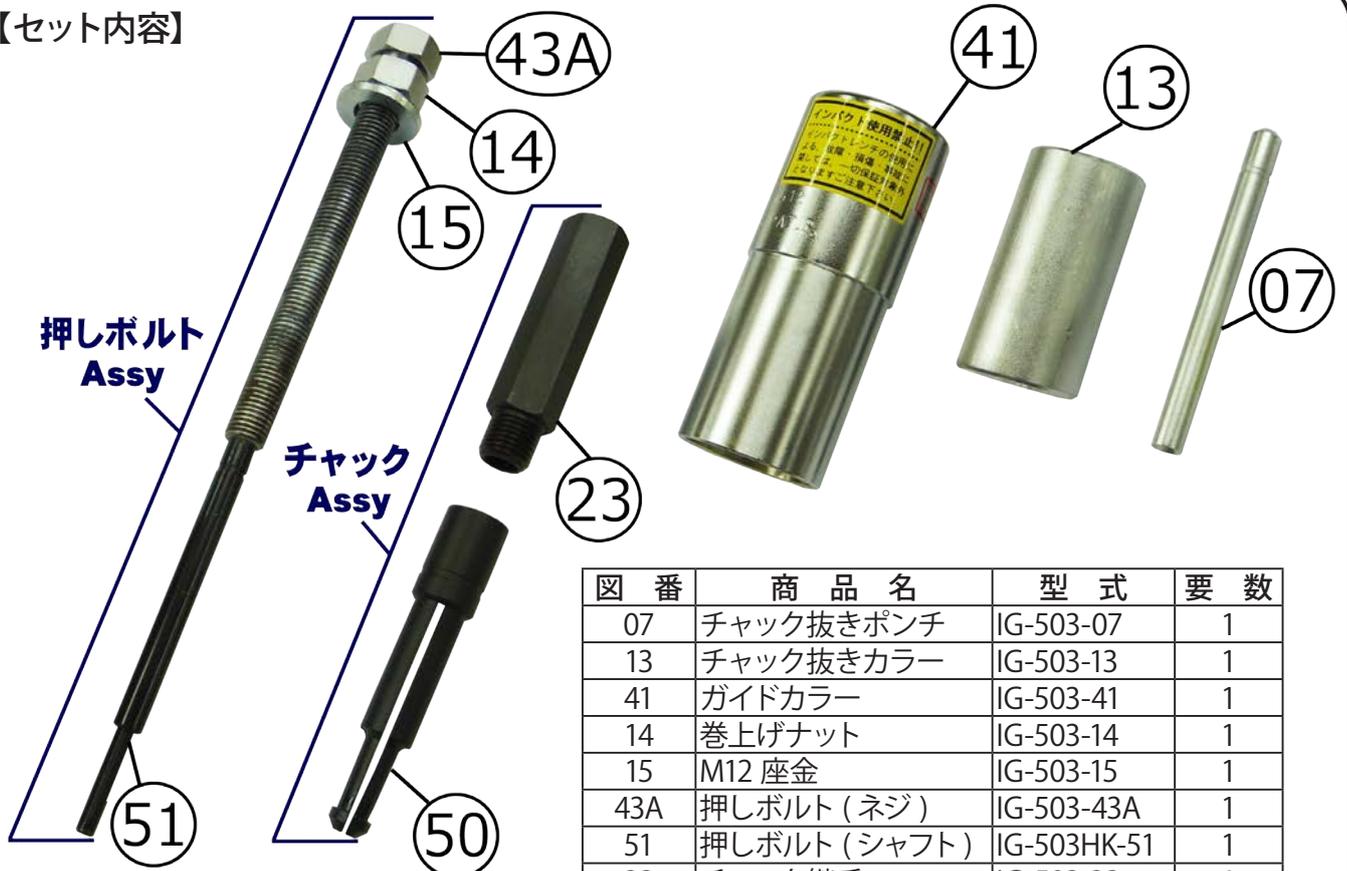
【適合】

エンジン型式：4HK1、チューブノズル純正番号：8-98064259-0



ノズルチューブ

【セット内容】



図番	商品名	型式	要数
07	チャック抜きポンチ	IG-503-07	1
13	チャック抜きカラー	IG-503-13	1
41	ガイドカラー	IG-503-41	1
14	巻上げナット	IG-503-14	1
15	M12 座金	IG-503-15	1
43A	押しボルト (ネジ)	IG-503-43A	1
51	押しボルト (シャフト)	IG-503HK-51	1
23	チャック継手	IG-503-23	1
50	チャック	IG-503HK-50	1

【※注意事項※】

- ・ネジ部および可動部にはモリブデングリスを切らさず塗布してください。※故障を招きます。
- ・使用方法の不良によるトラブルは、一切責任を負いかねますのでご注意ください。

ノズルチューブの抜き取り

- ※用意するもの
- ・適当なグリス
 - ・ポンチ等
 - ・プラスチックハンマー
 - ・19mm メガネ, スパナ (2本)
 - ・ドライバー



1. チャックの装着前の準備

(1) ノズルチューブにポンチなどを使用して、プラスチックハンマーでショックを与える。

※固着を剥離する

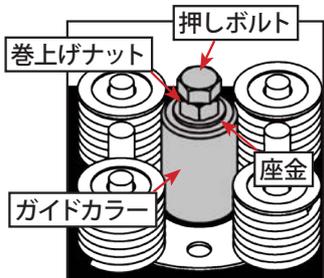
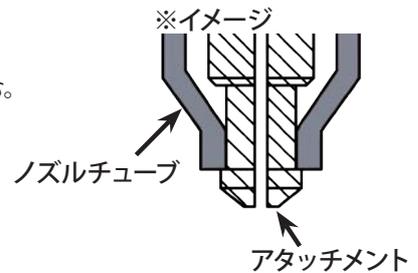
(2) ノズルチューブにチャック Assy (チャック継手 + チャック) を入れる。



2. チャッキング

(1) プラスチックハンマーを使用し、チャックを軽く叩き込む。

※チャックの先端がノズルチューブの先端部に掛かるところまで
少し回転させながら引っ張り、抜けないよう確認する。



3. 抜き取り

(1) ガイドカラーをチャックにかぶせる。

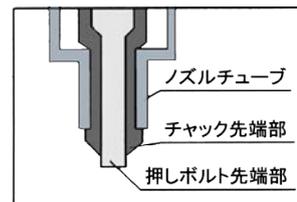
※巻上げナット・座金を入れ忘れ無い事
ナットは十分にねじ込んでおく事
ネジ部にはグリスを切らさない事

(2) 押しボルト Assy (押しボルト + ナット + 座金) をセットする。



(3) 本体カラーの回り止め防止穴にドライバーを差し込む。

(4) 押しボルトを止まるところまでねじ込む

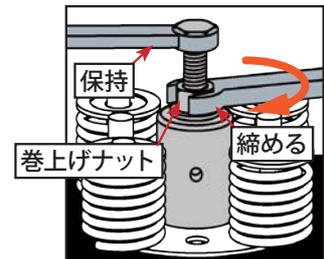


(5) 押しボルトを保持する。(メガネ 19mm)

(6) 巻上げナットのみ締め込んでいく。(スパナ 19mm)

(7) ノズルチューブが引き上げられる。

※押しボルトは供回りしないよう、しっかりと保持する事



4. ノズルチューブを外す

(1) 押しボルト Assy をノズルチューブから取り外す。

(2) チャック抜きカラーを台にして、チャック抜きポンチで抜き取る。

○抜けない時は…

チャックを反対側から叩いて食い付きを外し、
少し回転させて位置を変え、再度作業を行ってください。

