



MODEL : HT-1014

THREAD CORRECTION TAP

ネジ山修正タップ

- タップ部が閉じるので、ネジ山を通過させて、奥の傷んでいない場所から、戻しながら修正できます！
- シリンダーヘッドを降ろさずに、奥深い場所にあるスパークプラグの雌ネジ山を修正できます！（1014P）

雌 ネジ修正用割タップ。タップ部が小径化し、雌ネジの奥から先端側に修正できます。

適用

M10 ~ M14 の、アルミ、軟鉄部の雌ネジに使用できます。

model:HT-1014D

ドレンプラグ用2サイズセット

ショート本体

(M12XP1.25 / M14XP1.5 用)

model:HT-1014P

スパークプラグ用2サイズセット

ロング本体

(M12XP1.25 / M14XP1.25 用)



model:HT-1014F

汎用9サイズ、本体ロングおよびショートセット

適合：M10XP1.0 / P1.25 / P1.5

M12XP1.25 / P1.5 / P1.75

M14XP1.25 / P1.5 / P2.0



※ M10 のプラグには、別途タップアタッチメントをお求めください。V型エンジンなどでスペースがない場合は、別途ショート本体セットをお求めください。



※旧型車、スバル車、一部ディーゼル車、他一部車種には不適合、または別途タップアタッチメントが必要です。

※上記以外のサイズは、お問い合わせください。



←タップ先端部がずぼまって、雌ネジ内径より小さくなります。

←後端部のノブをひねると、正規のタップ径に広がります。

←タップ部全面にグリスを塗布しておけば、切り粉を落とさずに作業できます。



◆◆◆◆◆ 取扱上の注意事項 ◆◆◆◆◆

- <!> 本ツールは簡易修正機であり、通常のタップのように新たなネジ山を切ったり、損傷のひどいネジ山の修正は出来ません。
- <!> 鋼鉄や焼きの入ったスチール、ステンレスなど硬度の高い部分には使用できません。無理に使用すると、割タップ部が折れて落下します。
- <!> 初めからノブをいっぱいまで締めて作業すると、固くて割りタップ部が折れたり、規定寸法より径が大きくなり強度が落ちる危険があります。絶対にレンチなどを使用せず、手で回せるトルク範囲で使用してください。一度で直らなかつた時は、そのまま締め込まずに一度抜き取り、切り粉を十分に落とす上、再度グリスを塗布して作業してください。
- <!> タップアタッチメントは消耗品です。切れが悪くなりましたら、補修部品をお求めください。