



MODEL : HP-959 / 964
REAR SHOCK HUB PULLER

リア・ホイールハブプーラー

ショック機能付き。
軽量化によりセットも簡単。
アルミホイールを傷つけない、ハブボルト使用方式。

2 t 車および大型車のリアハブ抜き取りツール。

適用

HP-964 2 t 車用 重量：約 2.56kg

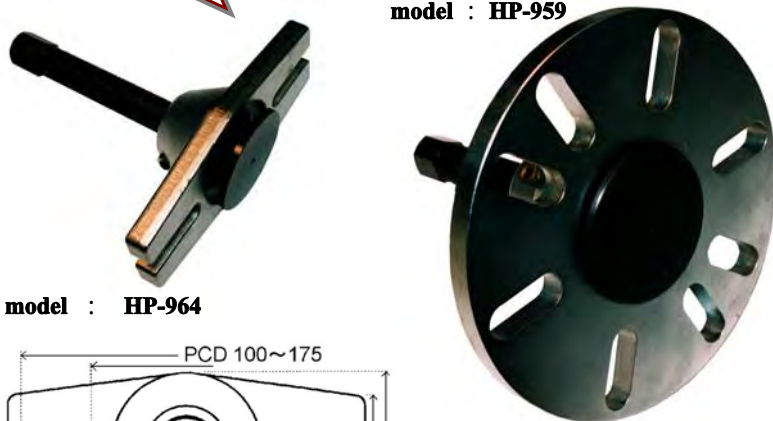
「注意」一部エルフなど、スタッドボルトの車種では本体が干渉して使用できないものがあります。2本固定ですので、奇数穴のハブには使用できません。

HP-959 大型車用（6, 8, 10穴用）

重量：約 6kg 本体外径：230

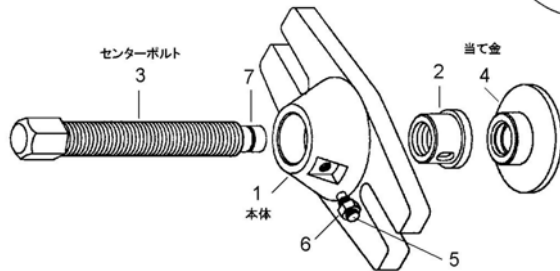
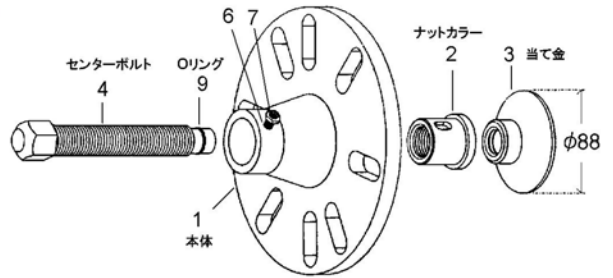
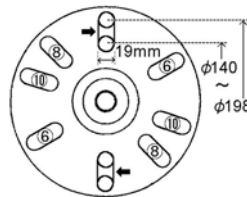
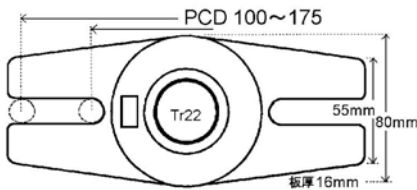
「注意」M14 以下の小径ハブボルトには、別途座金が必要になります。また、デッドアクスルには、別途適当なスペーサーおよびその分長いボルトが必要になります。市販の硬質品をご使用ください。

梱包時は、センターボルトおよびナットカラーを分離してあります。下図のように、ナットカラーを本体底面より通し、セットスクリューを軽く当たるまで締め、ナットで固定した後でセンターボルトおよび当て金を取り付けてください。

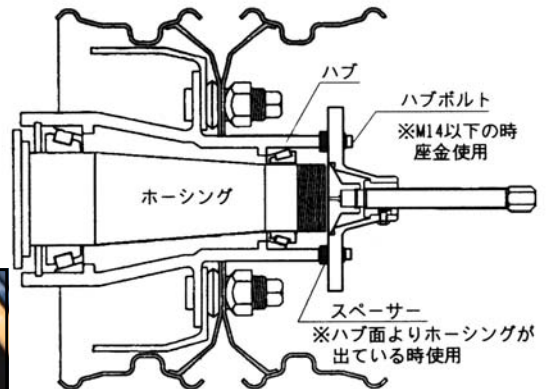


model : HP-964

model : HP-959



の共通穴 2カ所に合わせれば、他の2カ所が自然に決まります。



使用方法

- (1) 当て金がホーシング先端に干渉しないよう、センターボルトを最後まで完全に戻してください。
- (2) 実車のハブボルト (HP-964 は 2本、HP-959 は 4本) で、本体をしっかり固定してください。



使用上の注意事項

- <1> センターボルトネジ部および先端部には、モリブデングリスを切らさないように塗布してください。
- <2> インパクトレンチは使用禁止。ショック機構内蔵ですので、固くて動かない時は無理に締め付けず、ハンマーショックを与えてください。
- <3> M14 以下の小径ハブボルトの場合、本体溝幅が 19mm のためボルトが損傷します。実車のボルトの他に、別途座金が必要です。(HP-959 の場合)
- <4> デッドアクスル (ホーシング先端がハブ面より出っ張っている) は、適当なスペーサーおよび別途長めのボルトが必要です。(HP-959 の場合)
- <5> 2 t 車の一部で、スタッドボルトが出ている場合は、スペース的にセットできないことがあります。(HP-964 の場合)