

大型車ハブボルトナット締め付け用トルクレンチ

◎正・逆ネジ兼用プリセット型

HK980-1

この度は（株）ハスコのトルクレンチをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。このトルクレンチは大変精密に造られておりますので、下記の取扱説明書を良くご理解されご使用下さいませ。



このプリセット型トルクレンチはご指定のトルクに到達するとカチッと音で判別できるようになった物であり、ラチェット機構が組み込まれておりますので大変使い易くなっております。

仕様	差込角	トルク範囲	測定方向	全長	重量
HK980-1	1"	140-980Nm	左右	1250mm	6.0kg

※ 厳禁注意!! ※

このトルクレンチでナットの外し〔ユルめ〕にご使用されますと本体内部が破損しますので絶対にやめてください。

使用方法

A トルク設定 [560Nm] にする場合

- ①まず握り部底のロックノブを左回転させてロックを解除してください。

★ ロックノブの形状は入荷ロットにより変化することがありますが機能上問題はありませんのでご了承下さい。

- ②その後、握り部を右へ回して必要トルクに合わせます。最小が 140Nm で 0 点に合いますのでその後一周する毎に 140Nm が足されていきます。

- ③大型車のハブボルト、ナットの締め付けトルクが一般的に約 560Nm なのでそれに合わせます。

- ④トルク設定が完了しましたら握り部底のロックノブを右回転させてロックしてください。

★ 何度試しても規定トルクでカチッと音がしない場合はハンドルを振る方向が逆になっているのでグリップに記入されている矢印に注意して下さい。

B 右、左トルクの測定使用方法

- ①右トルクの測定方法はラチェットの切替レバーの無い方へソケットを差し込んでご使用下さい。〈指定トルクに達するとカチッと音が出ます。〉
- ②左トルクの測定方法は、ラチェットの切り替えレバーのある方へソケットを差し込んでご使用下さい。

※ 注意・・・ラチェットの切替レバーは動かさずにそのままご使用下さい。



大型車のホイールナット締付けトルク一覧

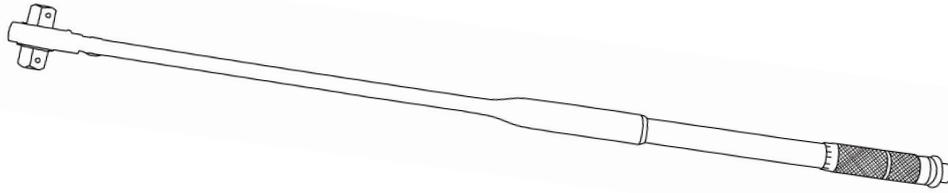
ホイールボルト6本・JIS方式(球面座)		締付けトルク: kgf・m (Nm)
メーカー名	主要車型 [通称名称]	締付けトルク
いすゞ	[トラック: フォワード] FR*, FS*, GS*	45 ~ 50 (440 ~ 490)
	[バス: エルガミオ] LR*	
	[バス: ガーラミオ] RR*	40 ~ 48 (390 ~ 470)
日産ディーゼル	[トラック: コンドル, ビッグサム] MK*, LK*, PW*, CW*, CX*, CG*	38 ~ 43 (370 ~ 420)
	[バス: スペース*] RM*, JM*, EN*, RN*	
日野	[トラック: レンジャー] FC*, FD*, GC*, GD	40 ~ 48 (390 ~ 470)
	[バス: メルファ, レインボー] RR*, RJ*	
	[バス: レインボー] KR*	45~50 (440 ~ 490)
三菱ふそう	[トラック: ファイター] FH*, FK*, FL*, FN*	38 ~ 42 (370 ~ 410)
	[バス: エアロミディ] ME*, MJ*, MK*	
ホイールボルト8本・JIS方式(球面座)		締付けトルク: kgf・m (Nm)
いすゞ	[トラック: フォワード, ギガ] FS*, FT*, FV*, CV*, CX*, CY*, EX*	55 ~ 60 (540 ~ 590)
	[バス: エルガ, ガーラ] LT*, LV*, HR*	
日産ディーゼル	[トラック: コンドル, ビッグサム, クオン] LK*, PK*, PW*, CK*, CV*, CD*, CW*, CX*, CG*, GK*, GW*, CF*, CZ*	
	[バス: スペース] RM*, RP*, JP*, UA*, RA*, RD*, RG*, AS*	
日野	[トラック: レンジャー, プロフィア] FE*, FG*, GK*, FR*, FS*, FN*, FW*, SH*, SS*	
	[バス: レインボー, ブルーリボン] KV*, HR*, HU*, HT*	
三菱ふそう	[トラック: ファイター, スーパーグレード] FK*, FL*, FQ*, FM*, FP*, FU*, FV*, FT*, FS*, FY*	
	[バス: エアロ*] MJ*, MK*, MP*, MM*, MU*, AA*	
ホイールボルト10本・ISO方式(平面座)		締付けトルク: kgf・m (Nm)
いすゞ	[トラック: ギガ] EX*	50 ~ 55 (490 ~ 540) ※注1
	[バス: ガーラ] LV*, RU*	
日産ディーゼル	[トラック: ビッグサム, クオン] CF*, CZ*	60 ~ 65 (590 ~ 640)
	[バス: スペース*] RP*, RA*, RD*, RG*, AS*	55 ~ 60 (540 ~ 590)
日野	[トラック: 日野スカニア] SHD*	61 (600)
	[トラック: プロフィア] FR*, FS*	50 ~ 55 (490 ~ 540) ※注1
	[バス: セレガ] RU*	
三菱ふそう	[トラック: スーパーグレード] FR*, FU*, FV*, FT*	57 ~ 67 (560 ~ 660)
	[バス: エアロ*] MP*, MS*, MU*, AA*	55 ~ 60 (540 ~ 590)

※注1: 総輪駆動車 (いすゞ: SF*, SZ*) (日野: HF*, HZ*) で、前輪が「ホイールボルト10本・ISO(平面座)」の締付けトルクは、60 ~ 65kgf・m (590 ~ 640Nm) です。

※表中の主要車型欄の「*」印以降は、省略しています。

※上表以外の车型は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルに記載されている締付けトルクで締付けてください。

大型クリック式トルクレンチ注意書



- ① 規定トルクに達してカチッと鳴ったらそこで終了です。それ以上締めたり確認の為に2回鳴らしたりするのはNGです。オーバートルクでトルクレンチ及びボルトが破損する場合があります。危険です。
- ② 使用には適正に作動する方向があります。ONLY →と書かれた刻印の方向のみトルクが計れます。逆に使うと音が鳴らないので通常のラチェットレンチとなり何処までも締まります。オーバートルクによるトルクレンチ及びボルトの破損を招くので注意して下さい。
- ③ 締め付けは静かにゆっくり行って下さい。弾みをつけるとオーバートルクになりトルクレンチやボルトを破損させる場合がありますので注意して下さい。
- ④ ラチェット切替レバーは完全にロックさせる（半掛けにしない）ようにして下さい。ラチェットギアとカムが破損します。但し、一番酷使される部分ですのでこの部分は消耗品という設定になっております。
- ⑤ 体重を全て掛けて締めないで下さい。締めるトルクが高いからといって弾みをつけたり全体重を掛けたりすると簡単にオーバートルクになります。オーバートルクはトルクレンチやボルトの破損を招き更に使用者にダメージを与える場合があります。ゆっくりと少しずつ体重を掛けて下さい。
- ⑥ 使用後はダイヤルを0へ戻して下さい。使用後そのままセットした状態で保存すると内蔵スプリング [一番重要な部品] にアタリがつき確実にトルク設定が狂います。正常な設定に回復させるにはスプリング類を新品に交換する必要がありますのでご注意下さい。