



MODEL :HCP-61 series

CLUTCH DISC PILOT SHAFT

# クラッチディスクパイロットシャフト

パイロットベアリング、メタルブッシュのないFF車のセンター出しも簡単にできます。

クラッチディスクのスプラインサイズを問わず、自在に調整できますので、作業性に大変優れています！

クラッチディスクのセンター出し作業が、簡単、迅速、確実に！

適用

HCP-613H	軽自動車～2車用
HCP-613W	乗用車 複板用
HCP-618H	4車～大型車

上記適用車種は参考です。一部不適合車種、オプション部品が必要な場合もあります。

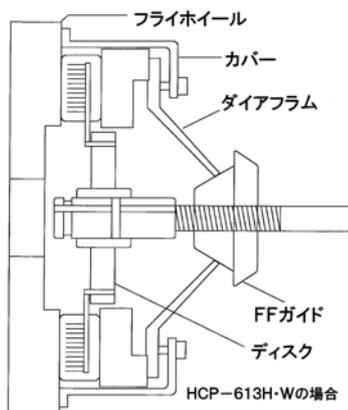
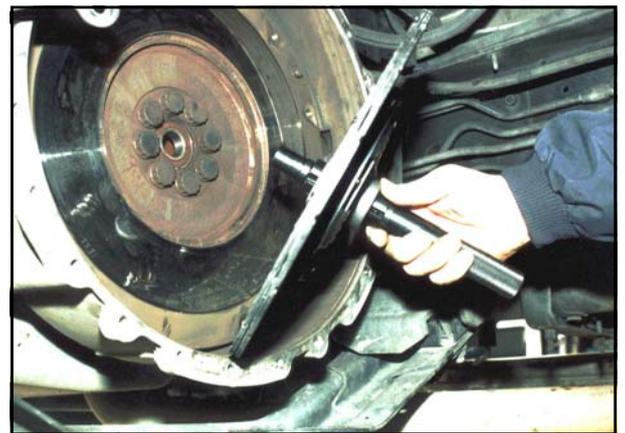


HCP-613H

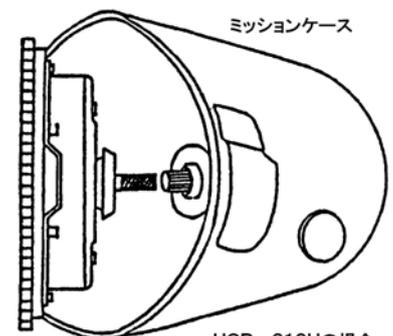
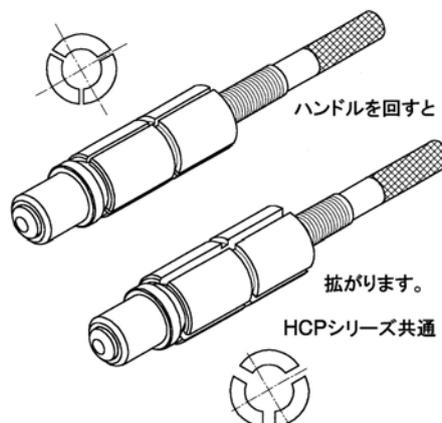


HCP-618H

HCP-613W



クラッチカバー(ダイアフラム)でセンター出し。



—15cm位—

15cm 程のすき間があれば、ミッションを降ろさず作業できます。(アルトなど)

### 注意事項

- <！> HCP-618は、シングルクラッチ専用です。大型車の複板クラッチには、HCP-304をご使用ください。
- <！> HCP-613Wは、HCP-613Hの大シャフトASSYに、複板クラッチのスプライン合わせ用キーを追加した、2リッタークラスのダブル・トリプル車用セットです。小シャフトASSYは含まれません。一部不適合車種もございます。
- <！> ダイナ 3.5t は、HCP-613Hでは適合しません。HCP-618Hが適合です。