



MODEL : HCP-61 series

CLUTCH DISC PILOT SHAFT

クラッチディスクパイロットシャフト

- パイロットベアリング、メタルブッシュのないFF車のセンター出しも簡単にできます。
- クラッチディスクのスプラインサイズを問わず、自在に調整できますので、作業性に大変優れています！



↑ HCP-613H



↓ HCP-618

HCP-613W →

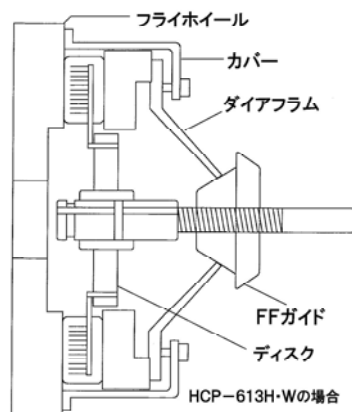
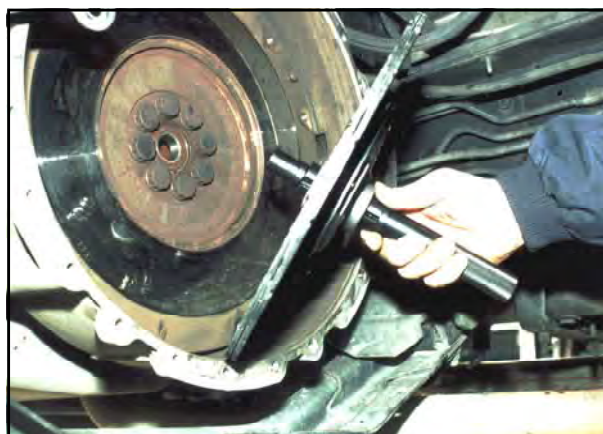


クラッチディスクのセンター出し作業が、簡単、迅速、確実に！

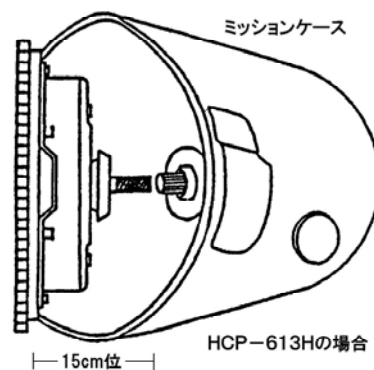
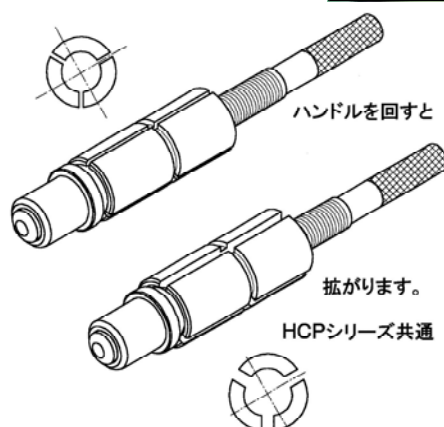
適用

- HCP-613H 軽自動車～小型トラック用
- HCP-613W 乗用車・複板用
- HCP-618 2t車～大型車

上記適用車種は参考です。一部不適合車種、オプション部品が必要な場合もあります。



クラッチカバー(ダイアフラム)でセンター出し。



15cm 程のすき間があれば、ミッションを降ろさず作業できます。(アルトなど)

◆◆◆◆ 注意事項 ◆◆◆◆

- ❗ HCP-618は、シングルクラッチ専用です。大型車の複板クラッチには、HCP-304をご使用ください。
- ❗ HCP-613Wは、HCP-613Hの大シャフトASSYに、複板クラッチのスプライン合わせ用キーを追加した、2リッタークラスのダブル・トリプル車用セットです。小シャフトASSYは含まれません。一部不適合車種もございます。
- ❗ ダイナ 3.5t は、HCP-613Hでは適合しません。HCP-618に別売パイロットカラーが必要です。