



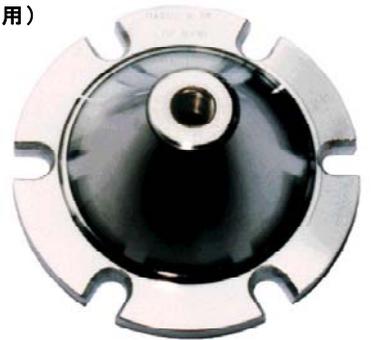
model : FHP-993A/B , FHP-833C
FRONT WHEEL HUB PULLER

フロント・ホイールハブプーラー

- 現行車の形状を十分に考慮し、奥行きを広く、各部のニゲを取った最新型プーラーです。
- ネジサイズM18×P2.0のスライドハンマー (SH-32) が別途必要です。お手持ちのスライドハンマーを接続できる、切り替えジョイントも各種用意いたしております。
- ショック機構内蔵。オプションのセンターボルトを使用した作業時に、ショック機構が有効です。(993A/

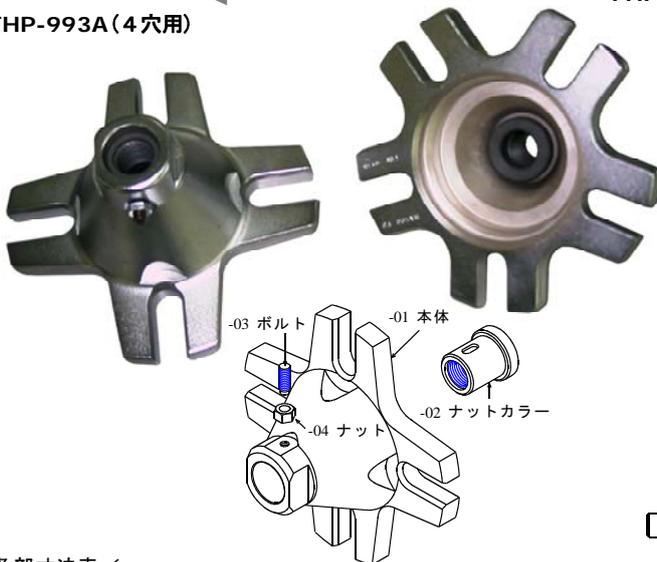
FF車のフロントハブ、FR車のリアシャフト、軽自動車のドラムなどが、スライドハンマーで簡単に抜き取りできます。

FHP-833C(6穴用)



FHP-993B(5穴用)

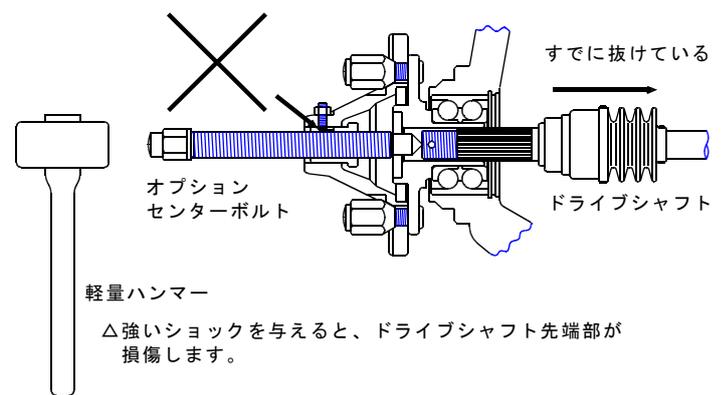
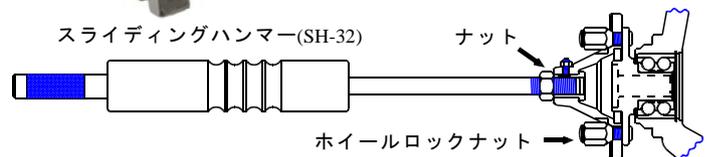
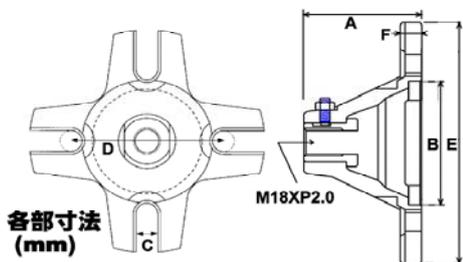
FHP-993A(4穴用)



↑オプション
センターボルト FHP-993-20

各部寸法表 / mm

| model | A | B | C | D | E | F |
|----------|------|-----|------|-------|-----|----|
| FHP-993A | 72.0 | 80 | 14.5 | 100.5 | 155 | 13 |
| FHP-993B | 65.0 | 76 | 14.5 | 98.5 | 162 | 13 |
| FHP-833C | 75.5 | 110 | 14.5 | 139.0 | 160 | 15 |



◇◇◇◇◇ 使用上の注意事項 ◇◇◇◇◇

- ❗ スライドハンマーを接続して作業するときは、右図のように必ずナットで固定し、プーラーとのガタをなくしてください。また、ネジ部などに損傷がないことを、作業前に確認してください。
- ❗ オプションのセンターボルトを使用して、ショック作業を行うときは、テンションがかかっているとき以外（相手がすでに抜けている）に、ハンマーを使用しないでください。ナットカラーおよびボルトが破損します。ショック機構の動作範囲は6mmです。
- ❗ 固着して、どうしても抜けないドライブシャフトの、押し抜きに使用するとき、ドライブシャフト先端ネジ部が損傷します。交換を前提に作業を行ってください。ドライブシャフトの保証はいたしかねます。