



model : FHP-993A/B , FHP-833C
FRONT WHEEL HUB PULLER

フロント・ホイールハブプーラー

- 現行車の形状を十分に考慮し、奥行きを広く、各部のニゲを取った最新型プーラーです。
- ネジサイズM18×P2.0のスライドハンマー (SH-32) が別途必要です。お手持ちのスライドハンマーを接続できる、切り替えジョイントも各種用意いたしております。
- ショック機構内蔵。オプションのセンターボルトを使用した作業時に、ショック機構が有効です。(993A/

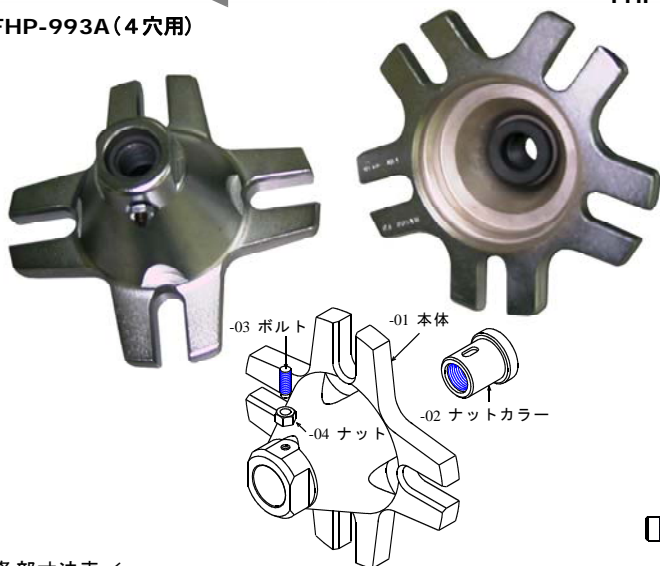
FF車のフロントハブ、FR車のリアシャフト、軽自動車のドラムなどが、スライドハンマーで簡単に抜き取りできます。

FHP-833C(6穴用)



FHP-993B(5穴用)

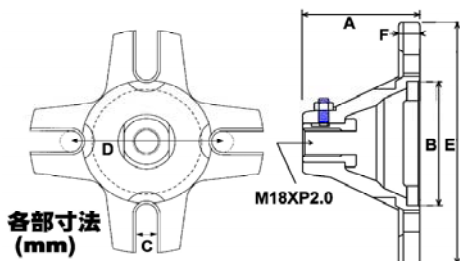
FHP-993A(4穴用)



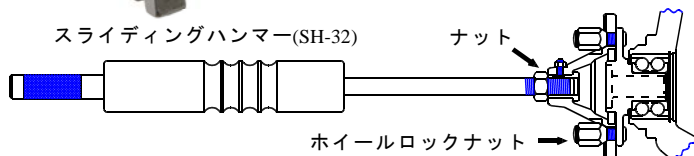
↑オプション
センターボルト FHP-993-20

各部寸法表 / mm

model	A	B	C	D	E	F
FHP-993A	72.0	80	14.5	100.5	155	13
FHP-993B	65.0	76	14.5	98.5	162	13
FHP-833C	75.5	110	14.5	139.0	160	15



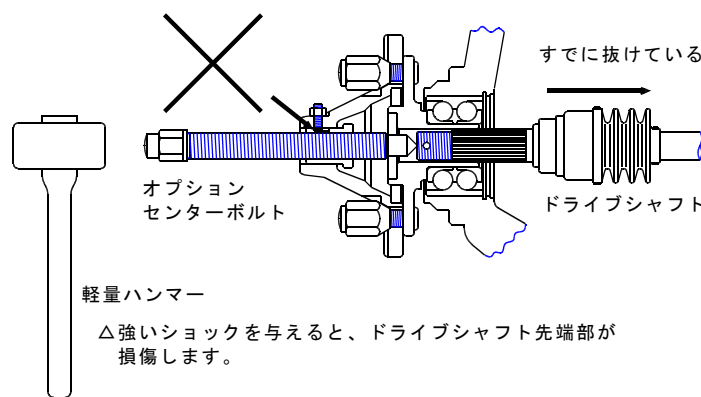
各部寸法
(mm)



スライディングハンマー(SH-32)

ナット

ホイールロックナット



軽量ハンマー

△強いショックを与えると、ドライブシャフト先端部が損傷します。

◇◇◇◇◇ 使用上の注意事項 ◇◇◇◇◇

- 〈!〉 スライドハンマーを接続して作業するときは、右図のように必ずナットで固定し、プーラーとのガタをなくしてください。また、ネジ部などに損傷がないことを、作業前に確認してください。
- 〈!〉 オプションのセンターボルトを使用して、ショック作業を行うときは、テンションがかかっているとき以外（相手がすでに抜けている）に、ハンマーを使用しないでください。ナットカラーおよびボルトが破損します。ショック機構の動作範囲は6mmです。
- 〈!〉 固着して、どうしても抜けないドライブシャフトの、押し抜きに使用するとき、ドライブシャフト先端ネジ部が損傷します。交換を前提に作業を行ってください。ドライブシャフトの保証はいたしかねます。