

## AR-500H :アールレンチ 取扱説明書

この度は、「AR-500H :アールレンチのお買上げ誠にありがとうございます。」本ツールは、軽自動車～普通乗用車までの、クランクプリーボルト取り外し(ゆるめ)用レンチです。

正しく安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用下さい。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。



### 仕様 / 性能

出力 600N-m(約 60kgf-m)

< 作動時手元空気圧 0.8Mpa(約 8kgf-cm<sup>2</sup>)、専用ソケット使用時。空気圧および配管環境により変動あり。 >

インレット "1/4 空気消費量 0.47m<sup>2</sup>-min

ドライブ差込角 19sq

全長 605mm

重量 約 6.5kg(ソケット除く)

付属品 専用ソケット 19mm(ホンダ)、22mm(トヨタ1JZ,2JZ)、27mm(日産/RB20,RB25)、12.7sq 汎用ソケットアダプター  
・リートホース 500mm(日東タイプカバー付)

オプション 専用ソケット 21mm(マツダ)、30mm(日産/RB26)

適合車種 軽自動車～普通乗用車に適合。4リットル以上の大排気量ディーゼル車、2車以上のトラック、競技車両の改造エンジンなど、締め付けトルクが最高出力を越えるクランクプリーボルトはゆるみません。

ゆるみ止めの大型座金付きボルトは、組み付け時に正しく締め付けられていないと、座金接触面のサビや熱による固着により、締め付けトルクよりはるかに大きなゆるめトルクが必要になります。このような時は、座金部に浸透剤をスプレーし、数時間放置した後に作業を行ってください。そのまま無理に作業すると、ボルトの破断原因にもなりますのでご注意ください。

以前に、ボルトの取り外し履歴がある場合は、ネジロック材を塗布されている可能性もあります。このような場合は、通常の作業方法で取り外しできません。

### 推奨使用環境

空気圧力 0.8Mpa(ツール作動時の手元圧力)、使用コンプレッサー能力 3.75kw(5馬力)以上。

・コンプレッサーからの配管 5m 以内、オイラー、レギュレーター、ドライバー付き、ホース内径 "1/2(12.7mm)以上。

・クランクプリーの供回り防止ツール。(カラ打ち防止のため。)

特徴 :ロスの多い、ギアやチェーンで駆動方向を変換している、インパクトレンチ方式と異なり、エアーハンマーによる強力なショックをロスなく伝え、ハイパワー車のクランクプリーボルトでも簡単にゆるめられます。メガネレンチを掛け、ハンマーで叩くことありませんか？ この原理です。これにより、ラジエーターなどもそのままですき間に入る(一部車種を除く)、スリムボデーが実現しました!!

カラ打ち厳禁 :カラ打ちは厳禁です。本ツールのドライブは自転しますが、インパクトレンチのような早回し回転工具とは異なります。ハンドラチェットレンチと考えてください。したがって、基本的にはプリーの供回り防止対策が必要ですが、Vバンドハンドルなどの簡易的なもので十分です。作業時は、常に回転方向に本ツールを引き、負荷を掛けた状態で作動させてください。少しゆるんだら、作動を停止して手動でボルトを外してください。カラ打ちまたは無負荷作動をさせると、内部ギア機構が破壊されます。

ご使用前に必ずお読みいただき、正しくご使用下さい。間違った使用は、部品破損や故障の原因となるばかりでなく、人体に損傷を与える危険がありますので十分にご注意下さい。

## 注 意 事 項

### 安全のために……

- <ト 引火や爆発の恐れがある場所では、危険ですので絶対に使用しないで下さい。
- <ト 空気以外の圧縮ガスは絶対に使用しないで下さい。発火・爆発の恐れがあります。
- <ト 作業時は、防護具(安全ゴーグル、イアープロテクター、防塵マスクなど)を着用して下さい。
- <ト ソケットの着脱時は、必ずエアーの供給を止め、ホースを外してから行って下さい。
- <ト ツールを作動させる時は、周囲に無防備の人や危険物を近付けないよう十分にご配慮下さい。
- <ト ツールは、仕様に基づいた能力範囲内で、正しく配管の上でご使用下さい。適正以上の高圧エアーや、長時間の連続使用は、予想外の危険なトラブルを引き起こす可能性があります。

### 取り付け前に……

ドレンや配管内のゴミは常に取り除き、ドライバー、オイラーを点検して下さい。ゴミや水分がツール内に入ると、サビ付きや故障、パワー不足の原因となります。

右頁イラストの通り、正しく配管を行って下さい。ホースが細かったり(推奨内径 12.7mm 以上)、長すぎる(推奨 5m 以内)と、コンプレッサーでの発生圧力が高くて、手元作動時にはエアー供給不足により、大きくパワーダウンします。

エアーホースを引っ張ったり、取り付け部のゆるみ、傷などによりホースが外れると、飛び回り大変危険です。取り付け状態を十分に確認して下さい。

### 給油を行って下さい……

毎回作業前に、エアー取り入れ口(カプラー)より、スピンドル油(#60)を、4・5滴(約 2cc)入れてからツールを作動させて下さい。ピストンおよびバルブは高速運動を行います。給油不足は、部品の発熱・摩耗を急速に進め、性能低下や故障の原因となり寿命を縮めます。

### 空気の圧力は……

供給圧力は、レギュレーターにより、0.8Mpa(約 8kgf-cm<sup>2</sup>)に調整してご使用下さい。

高圧エアーは、故障の原因となるばかりでなく、破損部品の破片が飛散し危険です。ただし、エアー配管のロス、コンプレッサーの供給不足により、ツール作動時に推奨圧力より下がる時は、レギュレーターを調整して圧力を上げて下さい。

### カラ打ちをしないで下さい……

カラ打ちは絶対に避けて下さい。部品破損の原因となり非常に危険です。この AR-500 は、常に作業方向に負荷を掛けた状態で使用するよう設計されています。すでにゆるんだボルトに続けて使用すると、無負荷状態でカラ打ちと同様の状態となりますので、ボルトがゆるんだら直ちに作動を止めて下さい。また、作動方向を間違いなくご確認下さい。

### ソケットは……

サイズの適合するものには、必ず専用直結ソケットを使用して下さい。汎用ソケット接続アダプターを使用すると、接続部のガタに衝撃を吸収されてしまうため、大きなパワーロスとなります。また、ボルト位置が深く、ソケットが届かない時は、ディープタイプのインパクトソケットをご使用下さい。エクステンションバーなどの使用は、さらにトルクをロスしてしまいます。

### 作業中は……

ツール作動中は、ソケットおよびレンチ可動部分に触れないよう十分に注意して下さい。また、排気穴に顔などを近付けないようご注意ください。

本ツールは、非常に大きな作動音を発生します。近隣の環境には十分ご配慮願います。

### その他……

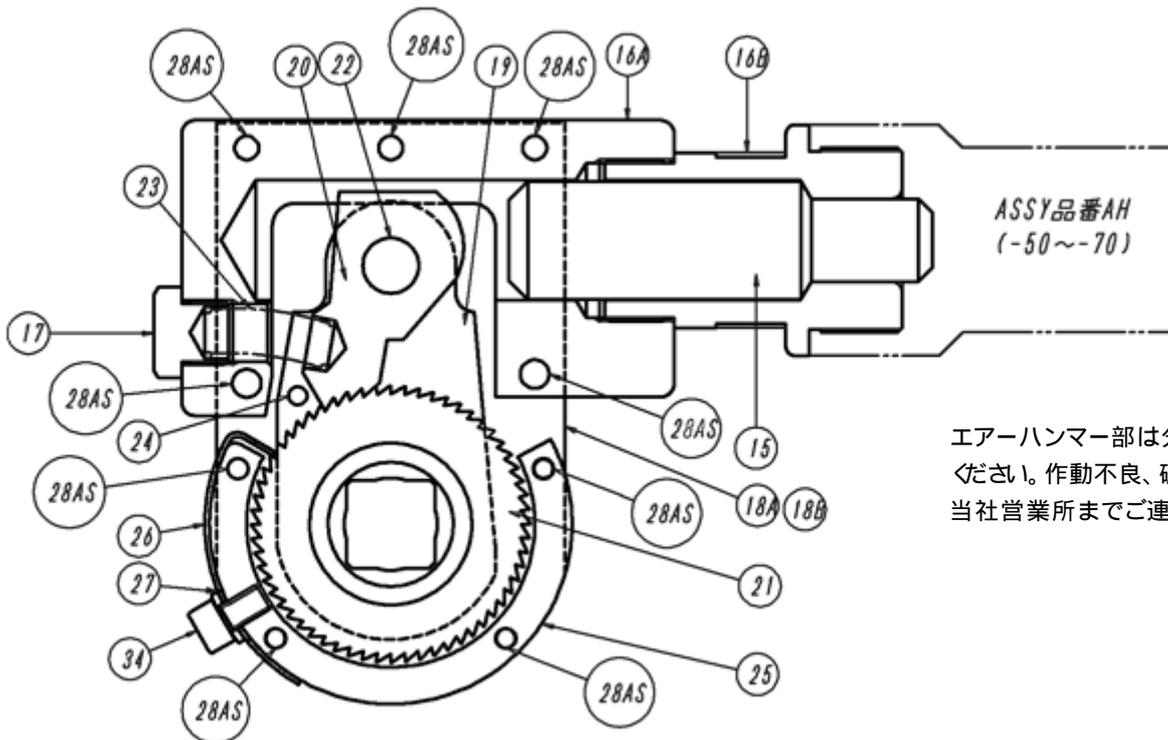
ネジ類は、使用中にゆるむことがあります。作業後に確認し、ゆるんでいるものは、ネジロック剤を使用して締め付けて下さい。ネジのゆるみは、パワーダウンおよび故障の原因となります。

ホコリや水分を避けて保管して下さい。ツール内部に入ると、サビ付き、詰まりなどにより作動しなくなります。長期間使用しない時は、カプラーにキャップをして保管して下さい。

ツール内部の可動部品は消耗品です。寿命は使用頻度により異なります。パワー不足または亀裂、異音や異常振動を感じたら、点検・オーバーホールが必要です。

その他不明な点は、お気軽に当社営業所宛てお問い合わせ下さい。





エアハンマー部は分解しないで  
ください。作動不良、破損の際は、  
当社営業所までご連絡ください。

品番	部品名	数量
15	チゼル	1
16A	本体 A	1
16B	本体 B	1
17	キャップ	1
18A	サイドプレートA	1
18B	サイドプレートB	1
19	インナープレート	2
20	カムギア	1
21	ドライブギア	1
22	ピン	1
23	リターンスプリング	1
24	ストッパー	1
25	ギアカバー	1
26	ロックプレート	1
27	ワッシャー	1
28AS	キャップスクリュー&SPワッシャーセット	1

品番	部品名	数量
34	M6ボルト	1
AH	エアハンマーASSY	1
LH	リードホースASSY	1
PM	カプラー	1
S19	ソケット19mm	1
S21	ソケット21mm	1
S22	ソケット22mm	1
S27	ソケット27mm	1
S30	ソケット30mm	1
SA	ソケットアダプター	1

部品発注の際は、AR-500Hの後に、部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込み下さい。

本工具を、むやみに分解しないで下さい。部品交換の際は、必ずエアの供給を遮断した状態で行い、ネジの締付け不足(ネジロック剤使用)など、不完全な状態がないか十分にご確認下さい。

この取扱い説明書は、作業時すぐに確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てご請求下さい。