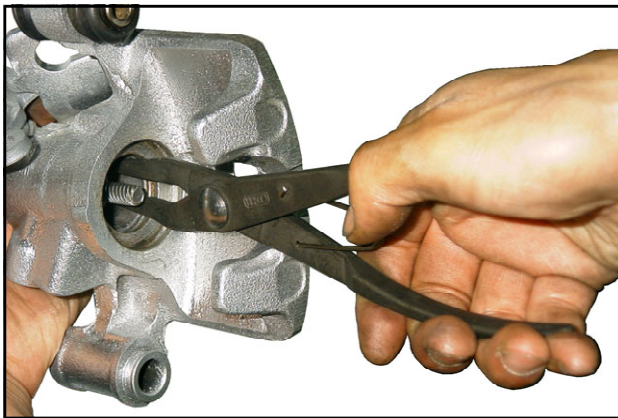
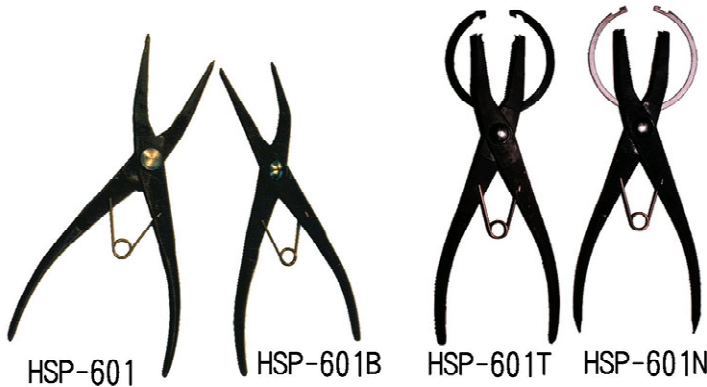


スナップリングプライヤー



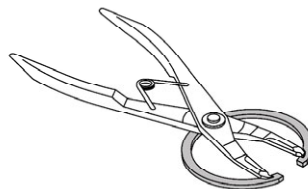
「注意」
HSP-601N/601T
の先端に写っているのは、スナップ
リングの形状見本
です。

通常のスナップリングプライヤーでは作業困難な、特殊用途専用スナップリングプライヤー。

適用

- HSP-601 ストレートスリム型
マスターシリンダーや、パーキング付きキャリパー内などの、深穴部に装着されるスナップリングに最適です。全長 235mm。
適合止め輪：12～38 先端太さ：φ 1.5
- HSP-601B 先端曲げ型
オートバイのフロントフォークなどに最適なアングルタイプ。先端仕様は HSP-601 と同様。
- HSP-601T
トヨタ車の、ホイールベアリング抜け止め用、異形スナップリング専用。
- HSP-601N
日産車の、ホイールベアリング抜け止め用、異形スナップリング専用。

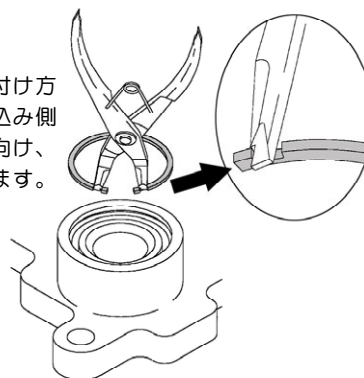
トヨタタイプの使用方法



日産タイプの取り外し方
ニギリ後端爪部を差し込み、持ち上げ
ながら左右に動かして取り外します。



日産タイプの取り付け方
爪先端部の、切り込み側
をリングの外側に向け、
収縮して取り付けます。



◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

- <!> スナップリングの脱着作業時は、安全ゴーグルなどで目を保護して下さい。また、軍手などで手を保護して下さい。誤ってリングが外れると、飛び出して怪我をする可能性があります。
- <!> 先端部は、細く精密に製造されていますので、絶対にこじめる様な使用はしないでください。